

# Občasník kanoistického oddílu

Číslo 21.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

9. března 2000



## Akce a zájezdy pořádané v nejbližších termínech:

**24. - 26. 3.**

**Pěší výlet**

**Broumovská vrchovina –  
Adršpašské skály**

**6. 4.**

**Společenský večer**

**8. - 9. 4.**

**Zájezd na vodu  
Orlice**

**15. 4.**

**Brigáda v loděnici**

**22. - 24. 4.**

**Velikonoční pěší výlet**

**4. 5.**

**Společenský večer**

**5. - 8. 5.**

**Zájezd na vodu  
řeky v povodí Dyje, Svratky**

**26. 5.**

**Brigáda v loděnici**

**27. - 28. 5.**

**Zájezd na vodu  
Otava**



## Stalo se

### Nácviky eskymáků v Suchdole

Ahoj vodáci, turisté, lyžaři a cyklisté zkrátka Motorleťáci. Skončila nám zima, tudíž zájezdy na hory a také eskymáci. Letos jsme dali eskymáky do programu jaksi navíc, na zkoušku.



Dopadlo to docela dobře, ani jsme neprodělali, ani nevydělali. Mohlo by být tak o 3 – 4 lidi navíc, hlavně na těch posledních. Mnozí z vás si vyzkoušeli svoji orientaci s hlavou pod vodou – vzhůru nohama. Někteří se dokázali zorientovat a dokázali i zvedat. Myslím, že úspěšnost byla docela dobrá. Kluci se naučili zvedat singla, Dana kajak a mnozí mají velkou šanci to doladit, protože začátky vypadají slibně. Děkuji také těm, kteří nám zapůjčili své lodě, pádla a špricky a jen doufám, že nám je zase za rok zapůjčí.

Takže se s vámi těším opět na další eskymáky, kteří začnou nejspíš opět v prosinci (nejsou v programu – upřesním) a společně s Humpou vás zveme na další akce námi pořádané.

Za výbor oddílu

Martin Kraml-Zajíc

### Jáchymov 11.-12. 1999

Náš první zimní zájezd měl namířeno do Krušných hor – na Klínovec. Sraz byl tradiční v 6:15 na I.P.Pavlova. Jaksi se však neobjeoval Zajíc, vedoucí dětského oddílu. Ten přijel až služebním autem na poslední chvíli. Já jsem měl za sebou velmi nabitý týden, tak jsem si ustlal na zadní pětce a celou cestu jsem prospal. Prospal jsem i nákup a vzbudil jsem se až v Karlových Varech. Takže bylo rozhodnuto, že na večeri půjdu někam do „osvěžovny“. Se sněhem to vypadalo zoufale, nebyl ani za Varama. Začal se objevovat až za Jáchymovem. Tam jsme se také mohli trochu porozhlédnout neboť se nám jaksi začal vařit motor a musel být chlazen. Sníh byl až na Klínovci, ale bylo ho tam málo, byl namrzlý a značně „jetý“. Vleky pro sjezdaře fungovaly, ale pouze na severní straně a sjezdovky byly místy vydržené. Počasí bylo značně zamračené a vršek Klínovce se topil v mlze. My jsme s autobusem sjeli na velké parkoviště pod Klínovcem. Kromě nás tam byl ještě nějaký vlek bez kol, autobus předělaný na restauraci – nefunkční, a asi dvě osobní auta. Drtivá většina z nás se rozhodla nechat lyže v autobusu a udělat si pěší výlet. Já jsem se s Rádou přidal k dětskému oddílu a šli jsme na okružní trasu kolem kopce Meluzína. Původně jsme sice měli namířeno jiným směrem, ale protože jsme nekoukali po značkách, přišli jsme „drobátko“ odjinud. Ve čtyři hodiny jsme se všichni sešli na parkovišti u autobusu a sjeli jsme do Jáchymova na chatu Svornost. Ubytovali jsme se a já jsem s Radkem vyrazil skrz Jáchymov hledat hospodu v který by se našinec dobře a levně najedl. Do Jáchymova jsem jezdil

jako malej kluk na rekreaci s rodiči. Od těch dob se změnil akorát k horšímu. Přibylo pár bordelů a spousta rákosnickejch krámků nabitejch neokolkovanejma cigaretama a alkoholem, občas nějaký ten trpaslík nebo hadry. Pod radnicí stály dvě povětrné ženy o které bych si neopřel ani kolo, z opodál stojícího auta na ně dohlíželi čtyři cikáni. Brrr. Teprve až naproti bývalé benzínce jsme našli picérii ve které nebylo nahuleno a kde měli „inteligentní“ ceny. Posilnění dobrým pivem jsme se odebrali k chatě, kde už spousta lidí spala.

Druhý den už od rána přelo a bylo poměrně teplo takže bylo jasné, že lyže necháme v autobusu definitivně. Dětský oddíl si to namířil směrem na Nové město k biatlonové střílnici. U ní se nachází dvě jezírka, které spojuje dlouhý vodopád tekoucí v jakémsi umělém korytě. Zajíc samozřejmě hned začal uvažovat jak by se dal jet, ale došel k závěru, že by ho sjel snad jenom cvok.



*Vánoční besídka 1999.*

Ráďa určil přibližný směr kudy jsme se měli dostat ke značené cestě. Tu jsme našli celkem bez problémů. Vzápětí někdo vyprovokoval koulvačku ze zbytků tajícího sněhu. Začalo však víc pršet a tak jsme se vydali dál po cestě směre ke Švýcarský boudě. K té jsme ale nedošli, neboť jsme na rozcestí před ní uhnuli směrem na Mariánskou. Prošli jsme bývalým dolem na uran, kde v padesátých letech pracovali muklové a ze zadu jsme došli opět do Nového města. Stále poprchávalo. Oklikou jsme pak přišli až k chatě. Po příchodu jsme si už jen sbalili věci a nastoupili jsme na cestu ku Praze. Než jsme dojeli k Varům strhla se ještě jedna bouřka s vydatným deštěm, která označila definitivní konec sněhu v Krušných horách na delší dobu.

Pavel Drbal

### Vánoční Sázava 1999

Skupina šilenců se rozhodla o vánocích jet na vodu, ostatně jako posledních pár let pokaždé. Nově jsem se k nim připojil i já a mohu o tomto šílenství podat zprávu. V 9:00 jsme se sešli v loděnici, kde nám bylo sděleno, že Sázava má podstav. Jako alternativy byly vybrány Berounka a Jizera ale nakonec to ale přece jen vyhrála Sázava. Pak se řešil jiný problém. Bylo nás 12 a jen dvě auta. Tento problém vyřešil Michal Vítovec se svojí Škodovkou stojící před loděnicí. Přivázali jsme

pramice a vyrazili k řece. Přijeli jsme do Poříčí nad Sázavou, kde nás přivítala kompaktní ledová vrstva porušená jen uprostřed řeky malým jezírkem 3x2 metry. Přišla snaha o společné foto, ale odezněla, jakmile nám led dal najevo, že by nás nemusel všechny unést. Naložili jsme se do aut a jeli jsme podél zamrzlé Sázavy směrem k soutoku. Nakonec jsme se vybalili v Kamenném přívozu. Sundali jsme pramice a kluci odjeli s auty do Pikovic. Než se vrátili, přesunuli jsme se i s pramicemi za jez, a položili jsme je na vodu (teda spíš na šutry). Konečně jsme se všichni nalodili a čekali na Drbžu kterej si zrovna odběh do auta pro rukavice. Nalodění bylo následující:

1. pramice: Tomáš Hocke (Myšička) s Petrou, David Merta, Petr Zavada, Michal Vítovec a Drbža

2. Pramice: Ájík, Lucka Mertová, Koblih, Kečup, Irča a Zajíc  
Tak jsme vyrazili... teda chtěli jsme, abych nekecal. Seděli jsem totiž na šutrech a nemohli jsme se hnout. Druhá pramice měla obdobný problém o pár metrů níže, ale dostali se z toho. Nakonec to dopadlo tak, že jsme s Davidem vystoupili a šli po břehu. O pár desítek metrů po proudu jsme se naložili, a za dalších pár desítek jsme zase vystupovali, tentokrát všichni. Řeka před námi opět tvořila celistvou vrstvu, která se táhla až k Žampachu. Pramice jsme tam přetáhli po suchu. Nad jezem jsme je opět spustili na vodu. První pramice vyrazila. My jsme se ze břehu dívali. Oba dva válečky projeli v pohodě, oba dva kytaristé tiskly své nástroje aby se jim nenamočili. Pod jezem loď na jela na šutr a naklonila se. Vtom Koblih roztáhl ruce a pozpátku se, s kytarou v ruce, elegantně položil do vody. Za normálního stavu věcí bych už do té lodi v životě nevez, ale pár kousků Kečupova alkoholického cukroví se mnou udělalo své. Sjeli jsme to relativně dobře. Koblih se spakoval a společně s kytarou odešel do auta. Dál jsme projížděli namrzlymi peřejemi. Mimochodem, jestli se najde někdo, kdo mi vysvětlí, jak to, že voda u hladiny tekla a u dna namrzala, tak ať mi zavolá. Podle mě je to fyzikální nesmysl.

Najížděli jsme z jednoho šutru na druhý a cesta nám příjemně utíkala. U zamrzlého dna odpočívala hejna ryb, některé zvící až cca 35 cm (podle Zajíce cca 70 cm). Kus před Pikovicemi se objevil další úsek kompaktního ledového příkrovu. Byli jsme vyhnáni na břeh a zbytky to vzali vedle pramic sprintem po ledu. Ke konci ledu jsem přišel právě včas, abych viděl jak se rozběhnutý Michal s Drbžou blíží ke kraji ledu, a skáčí do kupy sněhu, pod kterou ovšem již nebyl led. Oba rychle skočili do pramice. Když jí chtěli dostat na vodu vystoupili a propadli se ještě jednou a pak už se oba váleli smíchy v lodi. Druhá skupina byla opatrnější a přešli v klidu. Pak už jsme nerušeně dojeli do Pikovic.

Provedli jsme osušení a odhladovění a nacpali jsme se do aut. Ujeli jsme asi 300 m a potom zahrabala kola. vystoupili jsme a zkoušeli tlačit, ale dlažba se změnila ve veřejné kluziště. Aleš i Myšička hrabali jak mohli, ale nadarmo. Na konec jsme odpojili vozíky a tlačili jsme po kluzišti auta do kopce. Mezitím stále pršelo, aby mělo co na silnici namrzat dál. Myšičku jsme vytlačili do půl kopce kde zahrnul na vedlejší cestu aby se obrátil a zkoušel couvat. Mezitím jsme tlačili Ájíka který zabral a zmizel za zatáčkou. Potom přišla řada na Myšičku, který na zpátečku zabral také. Pak jsme se vrátili pro první vozík. V poslední zatáčce kopce jsme minuli Ájíka, který ji nezvládl. Toho jsme potom vytlačili na asfalt. Nakonec šel druhý vozík. Dojeli jsme do Hradištku a silní mužové jeli pro auto a

Kobliha do Kamenného přívozu. My ostatní jsme šli s děvčaty na čaj. Za nějaký čas přijeli bez problémů všichni a odjeli jsme domů.

Petr Zavada

## Vrchlabí 15-16. 1.

(Slohové cvičení)

Na hory jezdím rád. Nerad skládám a uklízím věci. Tentokrát dokonce i spací pytel. Vzal jsem si na to loďák. Už to tam všechno nechám až do konce sezóny.

Motorlet jel na hory. Jel jsem s Motorletem. V autobuse jsem se posadil. Místa bylo dost. Cestou si TOM nakoupil potraviny. I já jsem si nakoupil. Pivo. Potom se mluvilo o tom kam se pojedje. Jeli jsme na Benecko. Tam jsme se rozešli. Sjezdaři se šli vozit na vleky. TOM pod vedením Zajíce padal z kopce dolů. My co jsme sportovci, jsme na běžkách jeli na Mísečky. Cestou jsou ale Rovinky. Tam je bufet. Tak jsme se tam posílili. Potom už jsme jeli až na Mísečky. Tam je



*Na Benecku bylo krásně.*

Jílemnická bouda. I tam jsme se posílili. Potom už jsme jeli nazpátek. Cestou se ztratila slečna Jana. Tak jsme ji hledali. Najeli jsme pět kilometrů navíc. Když jsme ji našli, vynadala nám. Šla na druhou stranu. U autobusu jsme se sešli včas. Odvezl nás do kempu

Liščí farma. Spaní tam bylo pěkné. Ale restaurace byla hůch. Pan vrchní se divil, že se nám ceny zdají kór příliš.

Druhý den jsme jeli opět do Benecka. TOM a někteří extrémisti zůstali u kempu, že prý je tam sněhu dost. My co máme rozum, jsme udělali stejný okruh jako včera, ale delší. Sjezdaři se zase vozili na vleku. I oni až na nějaké mladé chlapce byli spokojeni. Ti chtěli něco náročnějšího. A přišli pozdě. My všichni ostatní jsme byli spokojeni. I počasí nám přálo.

Byl to moc krásný zájezd. Příště pojedje zase.

Z pilnosti

Josef Kodet, již dávno poškolák

## Dobývání Severního pólu

Dne 29.1.2000 Sluníčka uspořádala hru s tématickým názvem Dobývání Severního pólu. Sešla se na stanici metra Roztyly. Všichni zimmně oblečení nejen proto, že byla zima. Všude tající sníh a počasí, které odpovídalo příchodu léta do polárních krajin. Cílem bylo dojít na Hrádek v kunratickém lesoparku z té nejstrmější strany. Vzhledem k důležitosti akce, byla ušita vlajka, která symbolizovala naše vítězství. Katce se podařilo

zajistit parádní vlajku. Naše cesta se ubírala k rybníku u Labutě, kde jsme napřed zkoumali, zda je možno zrychlit pohyb výpravy jízdou na bruslích. Ukázalo se že ne. Proto jsme pokračovali dále a cestou jsme si zahráli s eskymáky polární hokej. Samozřejmě eskymáci vyhráli. Pak přišla nejnáročnější část naší cesty. Výstup na Severní pól. Samozřejmě, že na stráni, kde byl sníh, mokrá jílovitá hlína a suť byla cesta velmi obtížná. Jindra, který nesl největší bágl málem vypustil duši. Zachránil ho Kuba, který mu ho v závěru nesl. Na vrcholku Kuba vztyčil vlajku. Všichni jsme byli rádi, že jsme to dokázali. I Katka, která v polovině cesty prohlásila, že pro vedoucí se musí přistě najít jednodušší cesta.

## Rokytnice 26-27. 2.

V sobotu 26.února 2000 jsme se sešli ve čtvrt na sedm u Lékařského domu u stanice metra I.P.PAVLOVA. V půl sedmé jsme byli všichni v autobuse, až na Zajíce, který se opozdil, jelikož si doma zapomněl běžecké oblečení. Naštěstí si na to vzpomněl na Kačerově a ještě se mohl vrátit. Po jeho malém zpoždění jsme mohli odjet směrem na Jičín a odtamtud do Jilemnice, kde jsem nakupovali a potom už pokračovali do Rokytnice, kde jsme byli ubytováni v naší známé ubytovně TJ Spartak Rokytnice. Ubytovna byla vybavena dvěma pokoji, z nichž jeden, ten větší, obsahoval palandy. V ubytovně byli také sprchy, které nám po celodenní námaze přišli velmi k chuti. Po příjezdu jsme se ještě nemohli ubytovat, protože správci ještě uklízeli a proto jsme se převlékli do lyžařského v místní klubovně, která nám byla prozatím poskytnuta. Někteří z nás šli na sjezdovky a početnější skupina šla na běžky. Skupina, kterou vedl Ráďa Douděra vyrazila směrem na rozcestí „Na ručičkách“, odkud jsme šli přes krásně upravené sjezdovky na Lysé hoře a pokračovali jsme na Dvoračky, odkud jsme sjeli kopcem na rozcestí „Pod Dvoračkami“, kde jsme po značce pokračovali na Rezek, kde jsme se najedli.

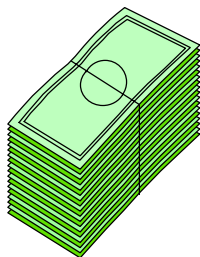
Naší sobotní trasu v neděli absolvoval Zajíc s dětmi a my jsme se vydali podél Jizery do Pasek nad Jizerou, kde jsme pokračovali směrem na Harrachov, kde jsme od Rýžoviště v hezky upravené stopě běželi až „Na Ručičky“. Protože jsme měli ještě dostatek času, tak jsme z ručiček pokračovali na Studenov a potom po prudké zelené do Rokytnice.

V půl páté jsme nasedli do autobusu a jeli směrem do Prahy.

Dan Černý

## Okénko hospodáře

Jsem rád, že Drbža ještě tuto rubriku nezrušil, já osobně bych to na jeho místě už dávno udělal. Kdo má pořád čist ten dokola se opakující monolog „příspěvky stokrát jinak“. Dneska bych začal trochu odjinud a rád bych vás pozval na akci, kterou



pořádám koncem března, bližší informace najdete v jiné části této tiskoviny.

A teď už k ekonomickým informacím. 24. února se konala výroční konference SSK Motorlet Praha, která schválila mimo jiné nové stanovy (zároveň se vypustilo jedno „S“ z názvu, čili platný název je nyní Sportovní klub Motorlet Praha) a schválilo hospodářský výsledek klubu za rok 1999 a zároveň rozpočty na rok 2000. Náš oddíl měl se sestavováním rozpočtu veliké potíže, protože jsme se museli rozhodovat mezi vlekem a rekonstrukcí WC.

Nakonec vyhrál vlek. Vlek bude hotov přibližně za měsíc, čili na první plánovanou vodu by se s ním již mělo vyjet. Vlek byl také příčinou toho, že jsme nakonec sáhli k tomu nepopulárnímu opatření, tedy ke zvýšení příspěvků. On ten vlek nestojí pětikorunu.

Jinak musím říct, že letošní systém vybírání příspěvků se náramně osvědčil, ti, kteří to nestihli do 29.2. mají smůlu, musí sáhnout hlouběji do kapsy.

A to je vše, v Ádru ahoj!

Jirka Jareš

## Slovo předsedy

Ahoj lidi ! Usoudil jsem, že je ten správný čas, promluvit vám trochu do duše. Jak jste se již dozvěděli, byl výbor oddílu nucen zvýšit členský příspěvek a poplatek za skříňku. Nedělali jsme to jen tak z dlouhé chvíle, ale vedla nás k tomu nelehká ekonomická situace našeho oddílu. Jak všichni víte máme na starosti budovu



loděnice z dvacátých let, do které se v minulých letech mnoho neinvestovalo, což je na ní velmi dobře vidět. To chceme změnit. Nebude to vůbec jednoduché, proto první věc, kterou mám na srdci jsou brigády. Neberte je prosím jako nutné zlo, ale uvědomte si, pomůžete-li nám, bude se tvář loděnice měnit k lepšímu podstatně rychleji. Víím, že v posledních letech nebyla brigáda vždy perfektně připravena (dostatek náradí apod.), ale to se pokusím letos změnit. Budou připraveny nejen úklidové práce (ty jsou také velmi potřebné), ale i zednické, lakýrnické apod. . Nikdo z vás, kdo přijde, nebude mít šanci říct, že neměl co dělat a jeho práce neměla smysl. Druhá věc, kterou bychom chtěli změnit, je nedostatek lidí na zájezdech. Nechceme zájezdy zdražovat, vedlo by to jen k tomu, že by nejezdil už nikdo, ale za tohoto stavu na zájezdech proděláváme a tyto peníze pak chybí na údržbu. Proto se vás ptám, co vás vede k tomu, že nepřijdete ? Počasí ? Peníze ? Lenost a pohodlnost ?? Spousta práce ? Nevím. Uvědomujete si vůbec, jak si můžete psychicky odpočinout, zahodit všechny všední starosti za hlavu, koukat po přírodě (nebo po holkách či klucích), dýchat čerstvý vzduch a přijet domů s čistou



hlavou. Popřemýšlejte o tom ! Když budete jezdit, přestaneme doplácet na zájezdy, zbylé peníze můžeme investovat do oddílu a loděnice, tím se zlepší podmínky atd. . Už vás přestanu unavovat, ale pokud máte nějaké nápady, co dělat proto, aby jezdilo více lidí, tak mne prosím informujte.

zatím Ahoj Radek Douděra  
tel. 72 74 23 74  
agirv@volny.cz

## Akce a zájezdy:

### Podmínky na účast na zájezdech

1. Zálohu ve výši nejméně 50% z ceny zájezdu je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se vrací pouze 50% z ceny zájezdu, při předložení potvrzení od lékaře se vrací celá zaplacená částka.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírůžka 50,-Kč.

### Pěší výlet:

#### Broumovská vrchovina, Adršpašské skály 24. –26. 3.

Akce je určena všem členům kanoistického oddílu SK Motorlet Praha i nečlenům. Ubytování je zajištěno v turistické ubytovně v Polici nad Metují (2 noclehy). Doprava tam i zpět vlakem ČD. Na sobotu a neděli jsou připraveny výlety, v sobotu do oblasti Broumovských stěn a v neděli na Skalní město v okolí Adršpachu.

**Odjezd:** v pátek 24.3.2000 z Hlavního nádraží v Praze v 16.19, sraz je v 16.10 u vlaku směřujícího do Týniště nad Orlicí na nástupišti č.3.

**Návrat:** v neděli 26.3.2000 kolem 19 hodiny. Rodiče se o přesném čase návratu svých dětí mohou informovat v neděli odpoledne na telefonu 0603/954137.

**Cena:** Základní cena zájezdu je stanovena na 390 Kč. Pro osoby ve věku 15 – 26 let je stanovena cena 320 Kč. Pro osoby mladší 15 let 290 Kč. Pro držitele režijních průkazů ČD je stanovena jednotná cena 200 Kč. V ceně je obsaženo ubytování (2 noclehy) a doprava ČD tam a zpět. Pro držitele platných průkazů KČT je poskytována ze všech výše uvedených cen sleva 40 Kč (sleva je vázána na předložení průkazu na místě).

Výše uvedené ceny platí při podání závazné přihlášky do 15.3.2000 včetně. Po tomto datu je možné se přihlásit, účastník však musí počítat s tím, že ubytovací kapacita může být již zcela vyčerpána a jeho přihláška může být proto zamítnuta. U přihlášek podaných po 15.3.2000 zajišťuje organizátor pouze ubytování (za poplatek 200 Kč), dopravu si hradí účastník sám (tam i zpět cca 250 Kč).

V objektu je k dispozici kuchyňka. Pro zájemce je tu údajně i sauna.

Přihlášky zasílejte na adresu: Jiří Jareš ml., Na záhonech 64, 141 00 Praha 4 – Michle, nebo e-mailem na [Jiri.Jares@fotoworld.cz](mailto:Jiri.Jares@fotoworld.cz). Zájezd je možné zaplatit dne 2.3.2000 na společenském večeru, 15.3.2000 v Podolí po plavání dětí TOM (cca v 17.15 v chodbičce vedoucí k dámským šatnám) nebo v pátek 24.3.2000 ve vlaku.

Případné dotazy směřujte na výše uvedený e-mail nebo mobilní telefon 0603/954137 a 0602/482685.

### Zájezd na vodu:

#### Orlice 8. – 9. 4.

Zájezd na Orlici nepořádá náš oddíl, ale naši podnájemníci – KČT Františka Kaila. Přihlásit se můžete u Karlovského tel: 57191394 / 24320760, kde získáte i podrobnější informace. Informace pro členy TOM obdržíte u Martina Kramla – Zajíce.

**Termín:** 8. – 9. 4. 2000

**Vedoucí zájezdu pro TOM:** Martin Kraml – Zajíc

Počasí se nebojte. Loni i předloni jsme se v tomto termínu opalovali, ba i připálili.

### Velikonoční pěší výlet 22. – 24. 4.

Tento pěší výlet bude výjimečný tím, že bude na tři dny. Nebude se tudíž plánovat večerní odjezd dětí, co by chtěli jet jen na den. Nebude se také plánovat cesta do okolí Prahy (Brdy stokrát jinak - z toho už jsme vyrostli), ale bude to někam dál, abychom si to pořádně užili. Spát se bude v přírodě pod vlastním stanem (nebo celtou), jídla si budeme dělat na ohni, atd. Zkrátka pořádné čundr. Bližší informace se dovíte včas a to od Radka Douděry (tel: 72742374, 701123).

### Zájezd na vodu:

#### povodí Dyje a Svratky 5. – 8. 5.

##### Řeky podle stavu vody

**Termín:** 5. – 8. 5. 2000

**Vedoucí zájezdu:** Martin Kraml - Zajíc

**Navazování:** pátek 5. 5. 17:00 v loděnici SK Motorlet

**Odjezd:** pátek 5. 5. 18:00 hod od loděnice SK Motorlet

**Návrat:** neděle 8. 5. 18:30 – 19:30 hod, k loděnici SK Motorlet

**Ubytování:** pod vlastním stanem.

**Cena:** - členové SK Motorlet: 420,-Kč

- nečlenové 470,-Kč

- členové TOM Motorlet 520,-Kč (s jídlem od sobotní snídaně)

Přihlásit se a zaplatit zálohu 250,-Kč je třeba do středy 3. 5. 2000 v loděnici SK Motorlet u Martina Kramla , tel: 72761721(nejlépe však již ve středu 26. dubna Martinu Humpolcovi tel:72767620). Cestou se nebude zastavovat na nákup.

**Tentokrát na červen** připravuje Martin Kraml – Zajíc (tel: 72761721) cyklistický zájezd. Letos by se mělo jet autobusem, takže odpadne shánění vleků za auta a nosičů na kola. Ty se totiž povevou na speciálním vleku za autobusem. Cena za zájezd by se měla pohybovat v rozmezí 400,- – 500,-Kč.

**I letos** pojedou TOM na letní putovní tábor na některou z našich řek. Letos to bude Lužnice. Bližší informace získáte u Martina Kramla – Zajíce (tel: 72761721).

## Informace...

**V loděnici** bude během března – dubna provizorně připraveno hřiště na volejbal, nohejbal, badminton... Používat ho mohou všichni členové Kanoistického oddílu od dubna do října. Míč a síť vám zapůjčí kustod, nebo některý z členů oddílu.

**TOM** neboli dětský oddíl pod vedením Zajíce, bude mít od dubna již střední schůzky v loděnici pravidelně od 16:00.

**Naše čtvrtky ožijí:** Po několikaměsíčním půstu, kdy se nepodařilo zajistit žádnou zajímavou přednášku nebo činnost, bude zase živo. Začalo to vlastně v lednu Pavlovou přednáškou o Izraeli. Pokračování bude v dubnu několika filmovými ukázkami naší vodácké činnosti. Květen se nebude přímo týkat sportu, ale zcela ovlivní naše možnosti investovat do něj. Jedná se o téma „ Jak nakupovat domácí spotřebiče?“ Pokud dobře koupím zůstane mi více peněz pro sport. V červnu bude sportovní večer. Zajíc se rozhodl vyhlásit volejbalový turnaj. Kdopak z vás se postaví mému dětskému oddílu a porazí ho? Co Pavle Kárníku, postavíš ho? A ty Rádo, překecaš Jóna do svého družstva? Kečupe, na tobě už zbývá sestavit družstvo z vyšších členů TOM. Družstva budou 5–6 členné. Na vaši porážku se těší Zajícův TOM!

**Od dubna nabízím** pro děti TOM (a nejen pro ně), aby si zajezdili na kajacích a singlech. Zatím je to na vlastních a na starších oddílových lodích, které jsme sehnali (kdo z vás by měl nějakou starší ale funkční loď, kterou by mohl oddílu věnovat, nebudu se zlobit). Kdo bude mít zájem může kterýkoliv pátek přijít do loděnice a zajezdit si. Pro ty co budou trochu zvládat loď, najdeme i některý zájezd na kajacích.

**Mezinárodní kontakty:** V roce 1998 navázala Eva Kárníková při cestě do Velké Británie kontakt s vedoucí skautské skupiny Val Smith. Ještě v roce 1998 byla díky Martinu Humpolcovi zaslána video kazeta o našem táboře na Vltavě. Obdrželi jsme pozvání, ale pro malou propagaci se nepodařilo zájezd v polovině prázdnin uskutečnit. Jednalo se o účast ve skautském táboře v Exmoorském národním parku při atlantickém pobřeží. Po prázdninách jsme obnovili spojení a v současné době připravujeme společný tábor Sluníček a 9 skautů na Vltavě. Oni se zúčastní pouze 10 dní a ostatní program si vyplní sami. Pokud má někdo zájem se tábora zúčastnit, koná se od 31.7. do 14.8. 2000, dohodne se s Pavlem Kárníkem.

Bude možno nejen si vyzkoušet angličtinu, ale zároveň poznat jak jsou dobří. Není to zajímavá příležitost? Navíc letním táborem by spolupráce neměla skončit. Je již předběžně dohodnuto, že se ve spolupráci bude pokračovat a v roce 2001 by mohl náš oddíl vycestovat do Velké Británie. Kde bude jejich tábor není zatím známé. Snad se to v létě dozvíme?

Pavel Kárník

**Reklama?** Jak jistě všichni víte máme své stránky na internetu. A protože reklama je nutná vždy a všude a na internetu takřka zdarma tak i my máme možnost inzerovat na cizích stránkách. Má to ovšem svá úskalí. Stejně jako jinde, i tady se lidé již naučili reklamu ignorovat. A proto je zapotřebí vymyslet něco opravdu dobrého a poutavého, co by nám přitáhlo ty správné lidi. Ne je tedy zkoušet nalákat na prostoduché nápisy KLIKNI SEM, nebo NEJVĚTŠÍ EROTICKÝ ARCHÍV. Chce to něco jiného. A na to něco jiného už mi docházejí ty správné nápady, a proto se obracím na vás – členy oddílu a případné návštěvníky našich stránek. Prosim vás tímto o pomoc při vymýšlení té správné reklamy, ať už na oddíl samotný, či na naše jednotlivé akce.

Všechno ovšem musí mít svou formu a jinak je tomu na internetu. Reklama se musí vejít do jednoho z následujících rozměrů, musí dostatečně upoutat a při tom být ještě dostatečně malá, aby se rychle natáhla. Nic jiného již vás při vaší tvorbě nemusí omezovat, reklama může být textová či obrázková, může být statická nebo animovaná. A pokud máte chuť se do něčeho takového pustit, tak tedy do toho. Návrhy můžete odevzdávat jak graficky ztvárněné na papíře či v počítači, nebo stačí pouze nápad co by na reklamě mělo být.

Předem díky.  
Humpa

## Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Pavel Drbal, redakce: Martin Kraml, Martin Humpolec, Jiří Jareš, Radek Douděra, Pavel Kárník, Josef Kodet, Dan Černý a Petr Zavada. Toto číslo vyšlo dne 9. března 2000. Veškeré připomínky, příspěvky a nápady zasílejte na adresu: Pavel Drbal, Trenčinská 24, Praha 4-Spořilov, 141 00. Příjem inzercí tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným. Vydala pochybná Swientkova tiskárna Podivná plynárenská nákladem 120 výtisků.

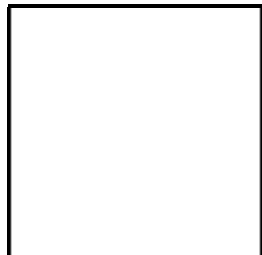
**Internetová adresa:** <http://baf.cz/motorlet>

**Email:** [motorlet@seznam.cz](mailto:motorlet@seznam.cz)

Rozměry reklamních ploch:

125x125 bodů

468x60 bodů



88x31 bodů

