

Občasník kanoistického oddílu

Číslo 23.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

30. srpna 2000



Akce a zájezdy pořádané v nejbližších termínech:

8.9. Společenský večer: Zlíchovské pivobraní se sviní.

9-10.9. Zájezd na vodu: Jizera

22.9. Brigáda v loděnici

23-24.9. Zájezd na vodu: Radbuza

30.9. Sobotní pravidelná brigáda v loděnici

5.10. Společenský večer

7-8.10. Zájezd na vodu: Lužnice, Hamerák

20-22.10. Tradiční lesní brigáda tentokrát na netradičním místě

Říká se “dvakrát nevstoupíš do téže řeky”. Přesto jsem se po delší době opět zhostil role, která přísluší tomu nejpovolanějšímu, tedy šéfredaktorovi, a to uvést další číslo našeho občasníku. Rád bych ale uklidnil své skalní odpůrce a zklamal své skalní příznivce, nejedná se o nějaký návrat, to pouze Pavel byl zaneprázdněn tím, že se z hromady zrezivělého šrotu pokoušel dát dohromady něco, co by alespoň vzdáleně připomínalo auto, a tak dokončení občasníku zbylo na mně. Buďte proto, prosím, trochu shovívavější ke grafické úpravě a také k tomu, že mé technické vybavení neumozňuje tisknout barevně.

Tolik na úvod, zbytek se dozvíte uvnitř listu. Především tradiční reportáže z akcí minulých, pozvánka na ty další a několik dalších užitečných informací. Naopak tentokrát zcela vypouštím Okénko hospodáře, ale to asi nikomu moc chybět nebude.

Mimochodem, ta dáma na titulní straně není členkou našeho oddílu. Tedy zatím.... Chcete-li se s ní seznámit, volejte 0609111111, budou tam dokonce tři, budou veselá a hravé.

Mějte se hezky a 8. září na viděnou v loděnici.

Jirka Jareš

Vysvětlení šéfredaktora

Vážení čtenáři, tato dáma byla původně vskutku na titulní straně. Jednalo se však pouze o pracovní verzi. Protože foto na titulní stranu dostávám zpravidla za pět minut dvanáct, musím příslušné místo něčím zaplnit, abych věděl přesné rozvržení následujících stránek. Ještě musím Jarina poopravit, že jsem dovolenou nestrávil opravou svého veterána, nýbrž týdenním zájezdem na Vltavu se svou nevěstou. Proto jsem také předal konečnou úpravu Jarinovi. Ten zmaten a omámen touto fotografií (původně ji vskutku chtěl nechat na titulní straně) napsal svůj podivný komentář.

—šéfredaktor—

Stalo se

Cyklistický výlet

Tak jako každý rok i letos se uskutečnil zájezd na kola, poprvé však s tím rozdílem, že se nejelo auty, nýbrž autobusem. Odpadlo nám tedy pracné shánění aut, vozíků, nosičů na kola a podobných důležitostí. Zkrátka bylo to pro mě jednodušší.

V pátek po rychlém navazování a po ještě rychlejší jízdě autobusem jsme dorazili do Pacova, kde mě mile překvapil napuštěný bazén. Ještě ten večer se někteří dali do údržby a oprav kol.

Ráno v devět dětský oddíl vyrazil směr Chýnovské jeskyně. Po ujetí několika kilometrů začaly první potíže. Hádejte kdo měl zase něco v nepořádku. Petr Zavada. Ten má buď hroznou smůlu nebo si to neumí včas opravit. S Petrem jsem se vrátil do Pacova, ostatní jeli s Humpou do jeskyně. Ve městě jsme našli cykloservis a po krátkém přemlouvání nám kolo opravili na počkání. Ostatní jsme dohonili kousek za jeskyněmi - prohlídku jsme bohužel zmeškali. Pak už jen Pepíno udělal ze svého kola osmičku a Jirka píchnul. Ten den jsme ujeli 70 kilometrů, což si myslím, že je na děti velmi slušné. Před večerí jsme si ještě v bazénu zahráli vodní pólo, někteří hráli stolní tenis.

Ráno jsme vyjeli opět v devět, avšak na kratší a kopcovatější cestu směrem na Velkou Chýšku. Problémy s koly tentokrát neměl nikdo, dokonce i Petr dojel v pořádku. Najeli jsme asi 60 kilometrů. Jelikož jsme se stihli vrátit již ve dvě, opět jsme řádili v bazénu. Po té, co jsme navázali kola, sbalili a uklidili, přišel správce a začal přebírat pokoje. Pokoje byly v naprostém pořádku, ale ta zahrada; vyjeté koleje od kol ve šterku, špalek o kus vedle než předtím, druhý dokonce ležel

místo aby stál, no sranda. Za chvíli jsme však dali vše do pořádku a odjeli jsme na Prahu.

Příští rok pojedeme zas autobusem, jen doufám, že nás pojede víc, hlavně těch starších. Mějte se hezky a uvidíme se v loděnici, nebo nejpozději na zářijovém zájezdu na vodu. AHOJ

Martin Kraml

Ohře - téměř bez vody

Poslední dobou se začalo stávat pravidlem, že někteří lidé místo toho, aby brzy ráno vstávali na víkendovou akci, přespí v loděnici. Večer si rozdělají oheň, opečou si buřty a nebo jdou ještě na vodu. Ráno pak vstanou kolem půl sedmé, nasnídají se, včas si navážou loď, prostě v klidu a pohodě. Iniciátorem těchto akcí je Zajíc, který má totiž pátek téměř pravidelně vyhrazen kajakářům. Nyní jsem toho využil i já.

Ráno jsme vytlačili vlek z loděnice k silnici a začali jsme navazovat. Mezitím přijel náš známý autobus “linkáč” s prostředními dveřmi. Neviděl jsem však řidiče. Zajíc mi ukazoval, že je pryč v autobusu, já jsem však viděl jen nějakého klučínu, asi z dětského oddílu. Šel jsem blíž a zjistil jsem, že ten “klučina” je vskutku náš řidič. Navazování bylo poněkud zmatečné, přiznám se, že i trochu mojí vinou. U Anděla jsme kurty ještě jednou dotáhli a pak jsme s jednou zastávkou na nákup jeli přes Karlovy Vary až do Lokte. Tam jsme se převlékli a hurá na vodu. Té v řece moc nebylo. Tou dobou však měla vodu akorát tak Vltava pod Týnem, nebo Labe od Pardubic (i tam však byla pozastavena doprava pro velké lodě). Ležerní jízdou hezkou krajinou skrz Svatošské skály jsme pádlovali do Varů. Před Doubím začalo přeháňkově

pršet. U silničního mostu v Doubí na nás čekal autobus. Po krátké zastávce na svačinu jsme sjeli až před vodní peřej Hubertus. Stany jsme postavili klasicky na levém



břehu, takže k autobusu jsme museli přes vodu. Večerní čas nám



zpestřila posádka jedné otevřenky, která najela přímo na velký kámen uprostřed peřeje. Samozřejmě se cvakli. Loď se jim však doslova obtočila kolem dalšího kamene, takže chvíli trvalo než ji dokázali vyprostit z proudu.

Druhý den byl v podstatě volný program. Autobus byl celou dobu u Hubertusu, kde někteří, hlavně však dětský oddíl, cvičili na peřeji. Ostatní si ráno sbalili a vydali se po proudu do Kyselky, tam byla svačina. Všichni pak končili u silničního mostu ve Vojkovicích. Cestou bylo vskutku aprílové počasí. Nejprve bylo zataženo, pak začal pořádný slejvák. Pak bylo zas chvíli zataženo a nakonec se slunečná obloha neustále střídala s přeháňkami. U Hubertusu na zpáteční cestě jsme nabrali dětský oddíl a mířili jsme si to na Prahu. Autobusu se však nelíbil kopec za Varama a tak si musel na vršku trochu “odpočinout”. Cestou pak odpočíval ještě jednou, takže se alespoň mohli všichni v pohodě “vyvenčit”.

V sobotu jsme po vodě najeli 22,7km, ti co v neděli dojeli až do Vojkovic pak najeli dalších 17,8km. V září AHOJ!

Pavel Drbal

Letní putovní tábor Sluníček s Angličany

Téměř každý očekával, že není možné, aby Sluníčka jela pravidelnou trasu na Vltavě: Soumarský most – Zlatá Koruna a kromě toho plnila běžné úkoly KPČ: Výlet na Boubín, návštěva Vyšebrodského kláštera, hradu Rožmberk, zámku Český Krumlov a kláštera Zlatá Koruna. Angličané byli velmi překvapeni. Obdivovali naše děti a přemýšleli o tom, že i když naše děti nejsou tak rychlé, mají takovou výdrž, že jim prostě stačí. Za všechno mluví čísla: na vodě 78 km a na souši 94 km. Poměr mohl být lepší ve prospěch vody. Angličané se zalekli desetihodinové plavby po Lipně. Zvolili jsme místo toho exkurzi do největší šumavské pily. Převrta přes Lipno byla dramatická. Jeli jsme na korbě nákladáku. Starší Angličané si vzpomněli na svoje léta v armádě. Vše dopadlo dobře. Na hrázi Lipenské přehrady jsme vystoupili a pokračovali podél Vltavy až do Vyššího Brodu.

Ukázalo se, že společné tábory jsou možné, ale musí se oboustranně získávat zkušenosti. Anglické děti jsou vedeny velmi demokraticky na rozdíl od našich. Vyžaduje to několikaletou spolupráci.

Vzniknou tak tábory, které obohatí obě strany. Co můžeme nabídnout my? Náš systém výchovy k individualitám se velmi líbil. Mnoho her bylo pro ně nových a jejich různé modifikace byly zajímavé. Na druhé straně Angličané nabízejí mnoho aktivit, které trvají jeden týden, ale jsou ochotni prodloužit náš pobyt o další zajímavosti.



A co jazykové bariery? Samozřejmě jsou. Vztahy dospělých i dětí byly velmi vřelé a tak naše děti poměrně brzy ztratily ostych a pokoušely se vyjadřovat anglicky. Snad je to povzbudí ve studiu angličtiny.

A teď něco o budoucnosti navázaného vztahu. Další podobná akce by se měla uskutečnit příští rok tentokrát však na britské půdě. Na podzim tohoto roku budeme znát program a místo budoucího tábora, který bude stabilní. Bude prováděn hvězdicovým způsobem, což znamená, že denně budou prováděny činnosti v různých místech okolí tábora. Uvidíme. O všem se dočtete v dalších občasnících.

Pavel Kárník

Okénko jinam

Jak jezdit levněji s ČD

Následující informace by měly posloužit především těm, kteří organizují různé vandry a výlety, na které jezdí vlakem. Dnem 28.5.2000 vstoupil v platnost nový tarif, který sice přinesl určité zvýšení základního jízdného, na druhou stranu však také nové komerční nabídky, které mohou cenu jízdného významným způsobem snížit. Bude se snažit ve stručnosti alespoň některé představit.

Nejprve několik obecných zásad: jízdenka platí do 6 hodin dne následujícího po prvním dnu platnosti, jízdenka nad 50 km do 24 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti. Platnost zpáteční jízdenky je shodná s platností jízdenky jednoduché. Jízdu lze přerušit až po ujetí 100 km.

Jestliže jedu sám a pouze jedním směrem, mám smůlu, neušetřím nic. Jedinou možností je koupit si jízdenku v prodejním automatu, který však je instalován pouze ve větších stanicích, jízdenky vydává obvykle pouze do vzdálenosti 80 km a vyžaduje, abych měl

připravené kovové mince. Sleva na této jízdence je cca 10% oproti jízdence zakoupené v klasické pokladně. Rozhodnu-li se jet tam i zpět a koupím si zpáteční jízdenku, jsem na tom již lépe, ušetřím cca 10% i při nákupu v kterékoliv pokladně. Pro skupiny 2-5 osob jedoucích spolu a po stejné trati tam i zpět je určena nabídka ČD TIP. Pro dospělé poskytuje ČD slevu 20%, pro děti do 15 let slevu jako při nákupu zpáteční jízdenky. Poměr dospělých a dětí může být libovolný, platnost jízdenky je prodloužena o dalších 24 hodin oproti běžné jízdence. Jedli vás více než 5, můžete využít skupinovou slevu. U skupin do 14 osob včetně, nově odpadá nutnost hlásit jízdu tři dny dopředu na stupidní hlášení; prostě přijdete k okénku a nahlásíte počet osob do 15 let, do 26 let a nad 26 let. První skupině bude poskytnuta sleva 60%, druhá 50% a třetí 20% ze základního jízdného. Skupiny nad 15 osob by teoreticky měly vyplnit hlášení jako dříve, ale nic jim nebrání rozdělit se formálně na více skupin do 14 osob a této byrokracii se vyhnout.

Všechny výše uvedené slevy jsou určeny spíše pro nahodilé uživatele železnice. Pro stálé zákazníky jsou určeny průkazy na slevu jako Junior Pas (do 26 let), Junior Pas – ISIC (pro studenty), v prvním případě zaplatíte roční známku 690 Kč, ve druhém 20 Kč, v obou případech budete jezdit celý rok se slevou 30%. Karta Z je určena pro ty starší, roční známka stojí 590 Kč a sleva je poskytována ve výši 20%, a to i v 1. třídě. Již jen okrajově bych se zmínil o Kilometrické bance, což je sešitek, ve kterém vám průvodčí odepisuje kilometry za projeté úseky, Junior Tour, což je pětidenní síťová jízdenka pro mladší 26 let, Senior Pas pro důchodce, kde za známku 490 Kč ročně jezdí v osobních vlacích zadarmo. Všechny již vyjmenované slevy neplatí na tratích soukromých dopravců.

Závěrem bych se chtěl zmínit o jedné velice zajímavé zahraniční slevě. V rámci dohody mezi ČD a německými DB je o víkendu možno jezdit v příhraničních oblastech Německa zadarmo na jízdenku ČD. Prostě si koupíte jízdenku po pohraniční bod a dál jedete bezplatně. Například si koupíte jízdenku Praha – Šchöna st. hr. a můžete na ni jet až do Drážďan. Zpáteční cesta vás tak vyjde na 189 Kč. Jízdenka platí na německém území ve vlacích RE, RB, SE a S, což odpovídá kategoriím našich osobních a spěšných vlaků. Obdobným způsobem můžete navštívit například Zittau, Chemnitz (dříve Karl-Marx-Stadt), Zwickau, Annaberg-Buchholz, Marktredwitz, Regensburg a další místa. Bližší informace naleznete na www.cdtrail.cz.

Závěrem bych chtěl poděkovat panu Romanu Šulcovi, vrchnímu tariférovi ČD, z jehož článku jsem čerpal a jehož jsem i nesčetnými dotazy a upřesněními otravoval prostřednictvím e-mailu.

Jiří Jareš

Akce a zájezdy:

Podmínky na účast na zájezdech

1. Zálohu ve výši nejméně 50% z ceny zájezdu je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se vrací pouze 50% z ceny zájezdu, při předložení potvrzení od lékaře se vrací celá zaplacená částka.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírážka 50,-Kč.

Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Motorlet.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí na den.
5. Při vrácení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotyčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví nedostane nic. Pokud loď totálně zničí doplatí částku do ceny lodě stanovené při půjčování.

Zapůjčení lodí má na starosti vedoucí zájezdu po dohodě s výběrem oddílu.

Zájezd na vodu: Jizera

Plánovaný úsek splutí: Spálov – ? (kam až se dojede)

Termín: 9. – 10. 9. 2000

Vedoucí zájezdu: Radek Douděra

Navazování: sobota 9. 9. od 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 9. 9. v 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 10. 9. 18:00 – 19:00 hod k loděnici SK Motorlet

Ubytování: pod vlastním stanem.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 380,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do středy 6. 9. 2000 v loděnici SK Motorlet u Radka Douděry, tel: 0604 467353. Cestou se bude zastavovat na nákup.

Zájezd na vodu: Radbuza

Plánovaný úsek splutí: doslova – dle vodního stavu

Termín: 23. – 24. 9. 2000

Vedoucí zájezdu: Pavel Drbal - Drbža

Navazování: sobota 23. 9. od 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 23. 9. po 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 24. 9. 18:00 – 19:00 hod k loděnici SK Motorlet

Ubytování: pod vlastním stanem.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 380,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do středy 20. 9. 2000 v loděnici SK Motorlet u Pavla Drbala, tel: 72762157, nebo lépe 0605/750516. Cestou se bude zastavovat na nákup.

Zájezd na vodu: Lužnice, Hamerák

Plánovaný úsek splutí Lužnice: Tábor - Lužničanka

Plánovaný úsek splutí Hamerák: hráz Ratmírov – Jindřichův

Hradec

Termín: 7. – 8. 10. 2000

Vedoucí zájezdu: Martin Kraml - Zajíc

Navazování: sobota 7. 10. od 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 7. 10. v 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 8. 10. 18:00 – 19:00 hod k loděnici SK Motorlet

Ubytování: pod vlastním stanem.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 380,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

V sobotu bývá na Hameráku poněkud plno, proto se nejprve pojedje Lužnice z Tábora. Pod Tábořem je totiž několik jezů na kterých si můžete nacvičit jízdu, v neděli to pak můžete na Hameráku rozjet naostro.

Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do čtvrtka (společenský večer) 5. 9. 2000 v loděnici SK Motorlet u Martina Kramla, tel: 72761721. Cestou se bude zastavovat na nákup.

Lesní brigáda

Letošní lesní brigáda je svým způsobem zlomová. Neuskuteční se na tradičním místě, tedy na Žernovce, jak jste byli po léta zvyklí. Věc se má tak. Pamatuji se první brigádu, stanovali jsme u takového rybníka a čistili jsme paseku. Ta paseka je už dávno zalesněná, kdykoliv okolo jedu (mám totiž blízko chaty), vidím, že naše práce měla smysl. Vztahy s místním hajným byly zpočátku opravdu velice dobré. Jak čas plynul, začínali jsme čím dál víc mít pocit, že o naši práci už není zájem, že se to celé hýbe jen setrvačností a začali jsme přemýšlet, co s tím. Nebylo lehké smířit se s tím, že opustíme naše tradiční místo, na které jsme byli zvyklí a přesuneme se někam do neznáma.

Nakonec jsme si za nové působiště vybrali Orlické hory. Je to sice trochu z ruky, ale díky relativně dobrému spojení vlakem je ta vzdálenost přijatelná. Z Prahy se pojedje již v pátek odpoledne, pravděpodobně kolem 16 hodiny (opozdilci mohou vyjet z Prahy ještě v 18.44 a nebo v sobotu ráno), návrat v neděli odpoledne. Dětem podrobnosti včas oznámí Zajíc, dospělí se mohou informovat u mne na telefonu 0603/954137. V jednání je možnost exkurze do pohraničí

pevnosti.

Informace...

V loděnici jsou na prodej starší laminátové kanoe a singly, některé i rozestavěné. Přesně vám vše ukáže Martin Kraml – Zajíc, který zná i prodejní ceny.
- redakce-

Omlouvám se všem co se těšili na Teplou a Střelu. Bohužel se voda pouští o týden později takže se pojedje někam jinam podle aktuálního vodního stavu. Ale každopádně se pojedje.
- Zajíc-

Brigády v loděnici se konají v pátek 22.9.2000 od 16 hodin a v sobotu 30.9.2000 od 10 hodin. Připomínám, že odpracovat šest brigádnických hodin je povinnost každého člena, kromě těch, kteří v letošním roce dovrší 60ti let a starších a samozřejmě našich Sluníčků. Povinnosti jsou také zbaveni členové, kteří se do oddílu přihlásili letos. Příští rok je to již nemine. Když se na loděnici podíváte, zjistíte, že práce je tam jak pro armádu.
- Výbor oddílu-

Výbor oddílu doznal jistých změn. Pracovně velmi vyčerpá Honzu Dvořáka, který se členství ve výboru po vzájemné dohodě vzdal, nahradil Tomáš Hocke.
- Výbor oddílu-

Stále trvá náš zájem o nábor nových členů, lidí, kteří by se chtěli zapojit aktivně do života v loděnici. Také hledáme oddíl, kterému chybí zájemci, nemusí být zrovna vodácký, může být i turistický. Naše loděnice je dosti velká a bohužel, není využita dostatečně.
- Výbor oddílu-

Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Pavel Drbal; redakce: Jiří Jareš, Pavel Kárník, Martin Kraml; foto zaslal fotoateliér Láďa & Jícha. Toto číslo vyšlo dne 30. srpna 2000. Veškeré připomínky, příspěvky a nápady zasílejte na adresu : Pavel Drbal, Trenčinská 24, Praha 4-Spořilov, 141 00. Příjem inzerce tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným. Vydala pochybná Swientkova společnost Podivná plynárenská nákladem 115 výtisků.

Internetová adresa: <http://baf.cz/motorlet>

Email: motorlet@seznam.cz

Pozvánka na Zlíchovské pivobraní se sviní

**Pořádanou v pátek 8. 9. 2000 od 19:00hod v rámci
společenského večeru v loděnici Motorlet**

Ano je to tu opět. Zdá se že naše pivobraní se sviní se již stalo jakousi tradicí naší loděnice. Vstupné bylo stanoveno na 50,- Kč za osobu. V této ceně je zahrnuto pohoštění seletem. Jako již tradičně bude připraveno i další občerstvení, zejména Kozel (nikoliv živý, ale Velkopopovický) a malé zpestření. Doporučujeme předem se přihlásit na našem e-mailu nebo na telefonu 0603/954137, abychom věděli, jak velké sele máme objednat.