

Jak jste se jistě dočetli z plánu akcí na rok 2001, je na velikonoce 13. - 16. 4. 2001 naplánován zájezd na řeky Polska. Dlouho jsme přemýšleli jakou oblast Polska a které řeky do zájezdu zařadit. Jelikož nechceme aby zájezd byl finančně náročný, rozhodli jsme se pro oblast nedaleko našich hranic v okolí měst Lubaň, Zagaň a Jelenia Góra. Pro ty, kteří nevědí, kde

se tato oblast nachází bych chtěl ještě dodat, že se nachází v jihozápadním cípu Polska u hranic s Českou republikou a Německem, na opačné straně Krkonoš a Jizerských hor. Tak teď doufám, že si všichni už dokážete představit kde to asi je. V této oblasti protékají tři krajinnově nádherné řeky – Kwisa, Bóbr a Czerna Wielka. Všechny tři řeky protékají téměř neobydlenou oblastí nazvanou Bory Dolnoslaskie. Jedná se o hluboké borové lesy na pískovém podloží, takže řeky jsou zde nádherně čisté, průzračné a jsou tvořeny pískovými břehy a prahy. Teď něco k popisu jednotlivých řek.

KWISA – řeka pramení na severních svazích Jizerských hor. V horní části je trochu obtížnější - do WW III, ve spodní části protéká opuštěnou přírodou – Bory Dolnoslaskie, kde dosahuje obtížnosti ZW. Zájezd bude orientován do této spodní oblasti. O této řece máme přesné informace, jelikož jsme jí v roce 1999 jeli na naší pravidelné týdenní dovolené. Všichni co mají o ježdění na vodě zájem bychom s ní chtěli na tomto zájezdu seznámit.

BÓBR – je další krásnou řekou této oblasti. Teče severním směrem, prakticky rovnoběžně s řekou Kwisou. Charakterem a obtížností je velice podobná řece Kwise. Dle vodního stavu se rozhodne, který úsek pojedeme.

CZERNA WIELKA – tato typicky nížinná řeka ústí do řeky Bóbr v městě Zagaň. Řeka není nikde popisována a tak to bude taková expediční plavba. Dle charakteru území by řeka neměla přesáhnout stupeň obtížnosti WW I.

Tomáš Hocke, Martin Kraml



Sluníčka plánují v letošním roce oplatit návštěvu skautům bristolské skupiny White tree. Jejich tábor bude ve skautském táboře umístěném ve Wye Valley. Je to na anglicko-welšské hranici severně od Bristolu. Rádi bychom se zúčastnili celotýdenního programu a zároveň využili některé z nabídek - jednodenní výlet na kolech, koních nebo zalézt do opravdové jeskyně. Zatím

se o podrobnostech jedná. Předpokládáný odjezd autobusem ve čtvrtek večer 26. 7. a příjezd do Prahy ráno 6. 8. Předpokládá se jízda Euro tunelem. Předběžná cena 10 000,- Kč pro děti.

Pavel Kárník

Úvodem

Vážení vodáčtí kamarádi, tak kolik již máte najeto vodních kilometrů? Možná si budete myslet, že jsem se zbláznil, ale vodácká sezóna již dávno začala. Pro někoho již v půli ledna. Hodně tomu napomohlo teplé počasí posledních dnů, ale i jistý abstrák některých členů naší loděnice. No věřili byste třeba tomu, že Kečup měl již v lednu první kapičku? Myslím, že tohle nepamatují ani zasloužilí pamětníci. A to mi na sebe Zajíc prozradil, že by rád letos najel na vodě alespoň 2000km! A co Vy? Kdypak jste byli na vodě naposledy? Pohledem tedy alespoň přejďte své svědomí a jestliže zjistíte, že ho máte černé (že jo Jarine), tak byste s tím měli něco dělat!

Pavel Drbal

Stalo se

16. - 17. 12. Lyžařský zájezd - Pec pod Sněžkou

Náš první zimní zájezd začal tradičně v 6:15 na I.P.Pavlova. Zajíc kupodivu přišel včas. Protože jsme všichni věděli z ověřených zdrojů, že nikde, tedy ani v Krkonoších, sních není, nikoho nás nenapadlo aby si vzal lyže. Akorát Slima.

Cestou jsme se ještě stavěli na nákup v supermarketu PENY, kde opravdu zase nic neměli. Přijeli jsme do Velké Úpy. Překvapilo nás spousta čerstvě napadlého sněhu tak akorát na lyžování.

Ubytování jsme byli v chalupě U Pekařů. Tam nás správce ujistil, že den předtím byly všude zelené stráně. Nám teď krásně sněžilo. Po ubytování vyrazil dětský oddíl na Sněžku. Šli jsme stále do kopce, brodíc se čerstvě napadlým sněhem. Po žluté

turistické značce jsme došli až na Růžohorky. Lanovka nejezdila a tak jsme neměli komu mávat. Pokračovali jsme dál. Některé už „nebavilo“ bořit se po pás ve sněhu tak se zkusili plazit. U rozcestníku Sněžka 1km jsme se pokusili rozhlédnout. Všude však byly mraky. Dál se střídala vyfoukaná místa, po kterých se šlo dobře, se závějem sněhu, kde jsme se bořili. Výš pak foukal silný vítr, který nás popoháněl dopředu. Na samotném vrcholu nebylo vidět nic. Vítr hučel v lanech lanovky a sních sněžilo ze všech stran. Jediné místo kam jsme se mohli schovat byla polská chata. Byli jsme tam sami. Společnost nám dělal jen místní personál, který připravoval vánoční výzdobu. Zajíc nám koupil osm čajů za 240,-Kč. Svlékli jsme ze sebe zmrzlé tvrdé věci a posvačili jsme. Udělali jsme vrcholové foto a dali se na odchod. Dolů to šlo lépe a rychleji. Sešli jsme zpátky na Růžohorky a pak po zelené do Pece pod Sněžkou. Do Úpy jsme dorazili celí

zasněžení a až za tmy. Všichni jsme byli krásně unaveni z náročného dobytí naší nejvyšší hory.

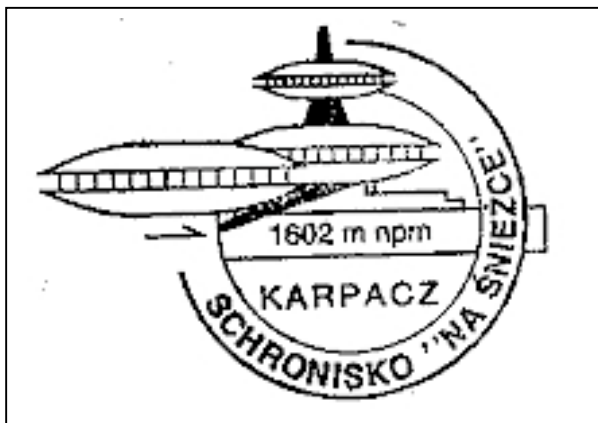
Druhý den jsme vstávali trochu později. Naplánovali jsme si výlet na Černou horu. Sešli jsme do Úpy a pak jsme již stále stoupali. Byl krásný slunečný den. Sněhu bylo všude dost a tak jsme se opět místy brodili až po pás. A právě pro těžké podmínky a nedostatek času jsme na Černou horu nedošli. Tak nás alespoň Zajíc provedl po různých značených i nezačených cestách. Všem se líbilo běžet z kopce čerstvě navátým sněhem. Po návratu na chatu jsme měli alespoň dostatek času naobědvat se a sbalit si věci. Po čtvrté hodině jsme odjžděli na Prahu. Cestou se projevilo naše putování po zasněžených horách. Všichni, až na pár výjimek, kteří na chatě jen odpočívali, únavou usnuli. Ten kdo s námi vyrazí příště, ví co ho čeká - únavou prospí cestu domů.

A já se již těším na nový, skvělý zájezd

Irena Drástalová



V pátek byly všude zelené stráně. V sobotu byl všude sníh.



Vrcholové rozlička z polské chaty.

Vánoční Ohře 2000

Vánoční sjezdy našich řek se začaly stávat jakousi tradicí. Letos jsme vyrazili na Ohři.

Sešli jsme se ráno pětadvacátého prosince v loděnici. Jelo nás poměrně dost – dvě plné pramice. Do Karlových Varů jsme dojeli ve výborné náladě. Sněhu zde moc nebylo, za to však bylo namrznuto. Začínali jsme u vodní peřeje Hubertus a namířeno jsme měli do Kyselky. Pramice jsme zespuďu zalepili tesa páskou, Bylo nám to však prd platné. Na vodu šli všichni kromě Martina Swientka. Ten zůstal na břehu, doháněl nás autem a natáčel

nás kamerou. Nálada vládla rumová, zpívalo se, baštili jsme řízky, bramborový salát a cukrový. Po nějaký chvilce byl všečen rum

vypitý a tak musel Martin sjet do Varů pro posilu. Před Kyselkou je jez. Není to nebezpečný jez. Není to ani vysoký jez. Zpravidla se dá sešoupnout na levé straně. Teď však byla voda na obou stranách zamrzlá a tak se zajíc rozhodl, že to vezme středem. Teklo tam relativně dost vody. Byla to však mýlka. Plná pramice se na šikmém sjezdu zasekla a voda začala proudem téct do pramice přes Zajícovi záda. Ten okamžitě vyskočil z pramice a začal ji tlačit. K ničemu to však nevedlo. Moje pramka z povzdálí sledovala hrozně divadlo. Na Zajícově lodi zavládla panika, začala se totiž plnit vodou. Všichni tak začali vylézat z pramky do vody. Té tam bylo tak pod kolena. Moje pramka mezitím vyložila na břehu posádku a spěchala naložit lidi od Zajíce. Ten mezitím prázdnou pramku sešoupnul pod jez a tlačil ji ke břehu. Cestou však zakopl a spadl do vody celej. Moje pramka mezitím vyložila i Zajícovu posádku a jen ve třech lidech se chystala jez zdolat. To se povedlo celkem bez problémů. Dole jsme pak pomohli Zajícovi jeho pramku vylejt. Oba jsme pak přešli na břeh k ostatním. Vše sledoval Martin ze břehu. V jeho autě byli věci na převlečení a tak se všichni začali hned oblékat do suchého. Pak odjel s řidiči pro ostatní auta. Usoudili jsme, že dál pokračovat již nemá smysl. Když tedy byli všichni v suchém, naložili jsme pramice a místníma zkratka jsme se vydali na karlovarskou. Cestou jsme se pak zastavili na teplé občerstvení v jedné restauraci.

Tuto akci všichni ve zdraví přežili a tak jsme se Zajícem utvrdil v tom, že na únorovou vodu určitě pojedeme.

Pavel Drbal

13. - 14. 1. Lyžařský zájezd- Špičák

Letošní první akce a musím konstatovat, že již tradičně zdařilá. Hned na začátku jsme se rozdělili na tři tábory - běžkaři, sjezdaři (včetně prknystů) a obojetní. Já mohu hovořit za sjezdaře. Při příjezdu jsem se zděsil. Kvalita sněhu, vlastně ledu, se dala vyjádřit nejlépe stupnicí tvrdosti. Nakonec se však ukázalo, že sjezdovky jsou vysněžené technickým sněhem a bylo to supr. Jenom nesměl člověk upadnout. Mě se to naštěstí nepovedlo a k mé škodolibé radosti však většině ostatním ano.

Jičha

Celkem bez velkého odporu se nechala Petra přesvědčit, že je ta pravá, která něco o akci napíše:

A přišlo na nejhorší! Já, jazykově nenadaná, dostala jsem tento prokletý úkol napsat něco málo k akci zvané Hory, která podle mého názoru byla spíše soukromá každého z nás. A proto tedy, co napsat? Pokusím se vyjádřit své zážitky. Vzhledem k nedostatku peněz, musela jsem přijmout variantu B, která mi říkala: "vykašli se na sjezdovky, stejně to už "umiš", bude to nejspíš otrava, budou tě bolet akorát nohy a nic z toho. Stejně nemáš na vlek a alespoň se všichni pobaví tvým neopakovatelným stylem." Ano, všichni se mohli bavit, ale naštěstí mě mohlo obdivovat jen několik náhodných kolemjdoucích a Slima (s tím jsem totiž vyrazila). Už prvních pár kroků naznačilo, že se opravdu nudit nebudeme. Abych to vysvětlila, mé lyže jedou snad i po vodě, což způsobilo nemalé potíže při jakémkoliv nepatrném stoupání, a to i přesto že jsme se snažili nanést toliko vosku na mou báječnou skluznici. Trasa už byla naplánována a jelo se. Chvilí pojedeme do kopečka a pak už



to půjde po vrstevnicích, říkal mi Slim. Nicméně po hodinovém výstupu do šilého kopce, musíte uznat, objevila se nepatrná nejistota. Po další hodině, strávené příjemnějším pobytem, teď už v hospůdce jsme zjistili s velkým překvapením, že tento kopeček rozhodně neleží tam, kde jsme předpokládali, a ani se nejmenuje tak jak jsme předpokládali, a že je to jen Špičák. A tak začala ta neuvěřitelná parodie na lyžování. To co jsme vyšli, jsme také museli sjet. Konečně mi to začalo jít, když na Slimovi bylo vidět značné zápolení s rovnováhou. Když už to opravdu nezvládal, najel si prostě do protisvahu. Byla to taková podívaná, že mi vytryskly z očí slzy smíchu, což způsobilo mou slepotu a jala se následovat mého kamaráda, švihla jsem sebou na zem. Toto se opakovalo tak často, že jsem očekávala modré údy (Dopadlo to výborně, jsem jen trochu v šoku, zpravil by to náprstek nějakého moku?). Tentokrát, už správným směrem, jsme narazili na pohádkovou chaloupku. Nebyla z perníku, ale přesto byla pohádková. Na zápraží sedělo nejméně 20 koček různých barev a velikostí. Provokativně jsem se snažila přivolat tyto vznešené tvory a ejhle, povedlo se. Příběhlo nádherné kotě,

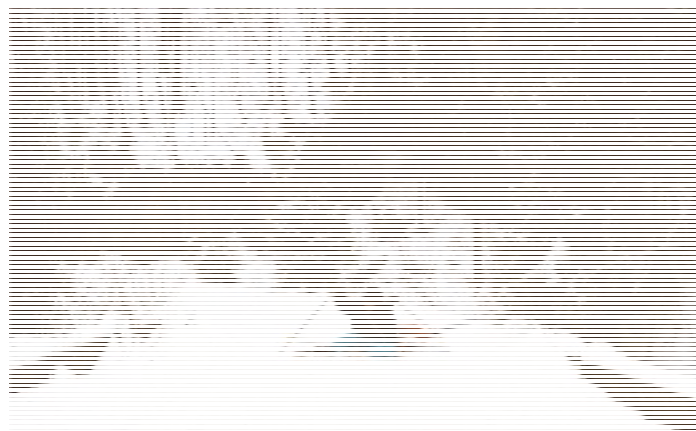
kteří bez žádných servítek vyskočilo rovnou mě na krk. Slim ochotně přiskočil a jal se sejmout toho tvorečka. Ovšem kočka se nedala tímto zbabelým chováním zastrašit a následoval další útok na mou osobu. Nakonec jsme se shodli, že útekem nic nezkazíme. Ke konci tohoto dne, námi stále pronásledovaná událost nás dostihla, jak jste sami pozorovali, a to bloudění. Měli jsme pocit, že po tolika vstupech do místního městečka, už Albrechtice velmi dobře známe, ale jak jsme se mohli přesvědčit, bylo nám to na prd, protože jsme nevěděli, odkud jsme vyrazili. Po dlouhém hledání se ale vše v dobré obrátilo.

Petra

Zimní tábor Sluníček

Ve dnech 27. 1. až 2. 2. 2001 se konal v chatě SK Motorlet ve Vítkovicích tábor Sluníček. Počasí nám přálo a tak se celkem snadno splnil základní program – přežít. To víte, pro šestileté až desetileté děti nebylo vůbec snadné dostat se na chalupu po svých a navíc s bágly a dvěma páry lyží. Rovněž tak ranní běhání kolem chalupy a kotrmelce první den šokovaly. I zásobování jsme zvládli – Benecko, Vítkovice – všude jsme nakupovali. A stravování? Je to problém. V létě je mnohem jednodušší vařit u otevřeného ohně. Ve stísněné chalupě se také podařilo uvařit vše co bylo naplánováno, dokonce i ze syrového masa. Naše výlety se nedaly počítat na desítky kilometrů, ale pouze na jednu až dvě. Zato výcvik na sjezdovkách byl mnohem kvalitnější. První odpoledne to byla hrůza – šlapali jsme svah. To si nedovede nikdo představit jak jsou Sluníčka náročná. Poprvé v roce na lyžích a hned by chtěla na Černou sjezdovku. Další dny jsme jezdili na Hubertce- klasické Tatrapomě. Svah odpovídal fyzické zdatnosti a dovednostem dětí. Boj o místo v družstvu byl urputný. Tábor všichni bez úhony přežili. A ohlasy po jarních prázdninách? Děti na ně jeli již rozježděná a s dobrými návyky.

Pavel Kárník



Na vodu kdykoliv – únorová Berounka se zpestřením

Představa dlouhé zimní doby bez vody mě dohnala až k myšlence zimního splutí Berounky. Moje původní představa bylo asi 40km za 2 dny. Pohoda na pramici a hlavně měl být všude sníh a já se neměl vůbec namočit.

Naši akci jsem neměl pod kontrolou hned od začátku, sníh nebyl, vody bylo dost. Rozhodly jsme se, že pojedeme z Roztok u Křivokláta až do loděnice (celkem 68km). Před naloděním jsem se ještě Drbzi zeptal, jak moc budeme machrovat na jezech. On se jenom usmál a oblékal si neoprén. Jasně znamení toho, že co pude, budeme sjíždět. A taky že jo. Sjeli jsme všechny jezy kromě černošického. Některé ve třech lidech bez bagáže, některé v šesti s bagáží. Z většiny jezů jsme vyjeli značně zalití a zcela mokří. Ale byla by věčná škoda to nejet. Při sjíždění jednoho jezu kluci prohlásili, že se před nimi postavila stěna vody. Říkal jsem si

normální vlna, která se přes ně převalila. Až na jezu v Dobřichovicích, kde jsem jel háčka. To jsem poznal mě zcela neznámý jev. Voda se opravdu rozstříkla o rovné čelo pramice tak, že přede mnou byla kolmá vodní stěna, kterou jsem v zápětí rozrazil hlavou. Byl to pro mě zcela nový vodácký zážitek, z kterého jsem byl stejně nadšený, jako když jsem poprvé koukal přes špičku svého kajaku na nebe. K večeru jsme dojeli do Všenor, kde jsme si ustlali pod širákem. Jelikož voda docela slušně tekla stihli jsme ujet 50km, tudíž to vypadalo, že budeme do oběda doma. Tak jsem začal rozvíjet svůj nápad (vznikl už v Praze). Nadhodil jsem, že by jsme mohli trochu máknout, odpoledne ještě vzít kajaky a dát Sázavu. V zásadě nebyl nikdo proti, ale na vodu jsme chtěli jenom tři. Mobilní telefon sehnal další dva vodáky z Roztok. Spokojen jsem si šel lehnout.

Ráno nás čekalo překvapení - všechno na kost zmrzlé. V mých špatně vylitých neoprénkách byla 3mm vrstva ledu a jaksi mi nešly roztáhnout. Balíček s vestou a neoprénem také nešel otevřít a vodu na čaj jsme museli z flašek vysypat. Do Prahy tak většina z nás jela ve věcech civilních nebo spacích. Ani to nás ale neodradilo od splutí posledních jezů. Do loděnice jsme dojížděli skoro závodním tempem, neboť sraz s Jíchou a Vraníkem jsem měl ve 12.00.

Na Sázavě mě čekali dva další zcela nové zážitky. První kdy nás pět kajaků najelo na asi 8m dlouhou a 3m širokou ledovou kru a nechali jsme se proudem unášet ke šlajsně. Tam jsme rychle sjeli a sledovali jak se kra stočila do šlajсны a krásně se nalámala. Druhý zážitek byl, že jsem si sjel ledopád. Na Sázavě bylo nádherně. V Týnci jsme ještě potkali další dva vodáky, kteří nás mile potěšili. Vzájemně jsme se ujistili že jsme normální. Na Berounce mě zase potěšil pán, který se vztyčeným palcem k nebi hulákal: „Jste letos první.“ Na Kaňově Jíchovi uplavala loď, v klidu si skočila jez a ještě si blbnula ve válci. Nikdo z nás si nedovede vysvětlit jak se tam ta loď dostala. Na závěr jsme dali Žampach. Když jsem vystupoval, oslovila mě jedna pani: „Na co máte takový to okolo pasu?“ Já s úsměvem: „Aby mě neteklo do lodi.“ Pani: „A to jste mokrej?“ Já s úsměvem ještě větším: „Jo, úplně, durch, celej.“ Pani už nedokázala pusu zavřít, nic neřikala a odešla.

Celkem jsme najeli 78km a já byl naprosto spokojen.

Ahoj v kteroukoliv roční dobu na vodě

Martin Kraml - Zajíc

Okénko hospodáře

Zajíc nás minule v Občasníku všechny pěkně pomluvil, tak mne napadlo, že bych mu to mohl trochu vrátit. Na pomoc jsem si vzal Velký slovník naučný – Encyklopedie Diderot a vyhledal heslo „zajíc“. Kupodivu takové slovo ve slovníku není. Musel jsem se tedy spokojit s vysvětlením pojmu „zajíci“. Tedy poslyšte, co praví slovník: „Lagomorpha – řád býložravých savců, kteří se vnějším vzhledem podobají hlodavcům, ale nejsou s nimi příbuzní. Zahrnuje zajíce, králíky a pištůchy. V horní čelisti mají zajíci čtyři řezáky, dva velké jako u hlodavců a za nimi dva malé. Velké řezáky jsou na rozdíl od řezáků hlodavců pokryty sklovinou po celém povrchu.“ Tolik tedy slovník. Přátelé, autoři tohoto slovníku asi Zajíce nikdy neviděli, jinak by nemohli napsat takové nesmysly. Ti, kdo s námi jezdí do Popovic, mi dají za pravdu, že jediné, co právě na talíři po Zajdově hodování zbyde, je zelenina. Masičko, po tom se jen zapráší. Tak jakypak býložravec.

Ale jinak musím uznat, že dělá Zajíc poslední dobou pokroky. Ještě před rokem ryl data do diskety šroubovákem, teď už bravurně ovládá obsluhu počítače a proslýchá se, že už má i e-mail. To, že je mobilní, to už není žádná novinka.

Nebyl bych to já, abych nepřipomněl, že členské příspěvky jsou splatné k 28.2.2001, po tomto datu se zvyšují o 10% za každý kalendářní den. Příspěvky je možné zaplatit v každé pobočce Komerční banky, a.s. ve prospěch účtu

15130051/0100, platbu je nutno označit variabilním symbolem 150. Pro většinu členů je to, pokud nemají vlastní účet, ze kterého by mohli platbu poukázat, jediná možnost, jak lhůtu splatnosti dodržet. Příspěvky jsou uhrazeny dnem připsání na účet SK Motorlet Praha.

Ještě tu mám jednu zatoulanou platbu z loňského roku. Prosím proto toho, kdo 14.7.2000 vložil na účet částku 1110 Kč, aby se mi přihlásil. Pravděpodobně jej upomínám jako neplatiče a požaduji po něm penále za pozdní platbu.

Členská schůze 1. 2. 2001

Osobně hodnotím členskou schůzi jako velký průšvih. Členská schůze nemohla být v 19 hodin zahájena, neboť nebyla přítomna potřebná polovina členů starších 15ti let. Dle stanov tedy bylo nutné vyčkat 30 minut a zahájit schůzi mimořádnou. Ta byla usnášeníschopná o jeden hlas a jen díky tomu, že jsme telefonicky sehnali rodinu Hartových a jejich přátele. Ukázalo se, že valná většina členů nemá o děni v oddíle zájem a není ochotna vyhradit si jedinou hodinu za rok a přijít alespoň na tu schůzi. Když se na to podívám z druhé strany, výbor oddílu věnuje oddílu spoustu času a nejsem si docela jist, zda jeho snažení přináší odpovídající efekt. I když podmínky pro sportovní využití nejsou ideální, přesto má oddíl bohatý celoroční program, loděnice je otevřena maximální možnou dobu, kterou je možné z rozpočtu oddílu zaplatit, pomalu se začíná s obnovou loděnice, máme nový vlek. Výsledkem jsou ale zájezdy s několikatísíčovým schodkem, neboť v autobuse jede něco kolem dvaceti lidí. Ty peníze zákonitě chybí jinde, především v prostředcích na opravu loděnice. Loděnice by snesla dvojnásobek členů, než má nyní, pryč jsou doby, kdy na krakorce a skříňky byl pořadník a zájezdy byly vyprodány. Může za to doba? To je líbivá výmluva. Může za to lenost, nechota ukrojit si kousek ze svého pohodlí, udělat něco pro druhé jen tak. Nebo něco děláme špatně? To už se ale měl někdo ozvat a říct: jděte od toho, my to zvládneme lépe! Třeba se někdo ozve. Ale spíš ne. Domluvil jsem.

Jiří Jareš

Švédsko za necelých 1 300,-- Kč !!!

Tato nabídka je určena všem, kteří by rádi navštívili Švédsko. České dráhy s.o. údajně půjčují svoje lůžkové a lehátkové vozy švédským drahám (SJ) a aby nejezdily jen tak prázdné, za zlevněnou cenu vozí cestující. Nabídka platí ve vybrané dny od března do začátku června. Zpáteční jízdenka s lehátkem stojí 1298 Kč, jízdenka s lůžkem přijde na 2625 Kč. První třída je o 50% dražší. Vlak vás vyklopí v Malmö, což je nejjihnější část Švédska. Po Švédsku pak můžete využít některou z nabízených síťových jízdének EuroDomino. Já osobně se tam chystám v termínu 22.-29.5.2001, pokud někdo má zájem, kontaktujte mne. Zatím jsou prý ještě volná místa.

Jiří Jareš

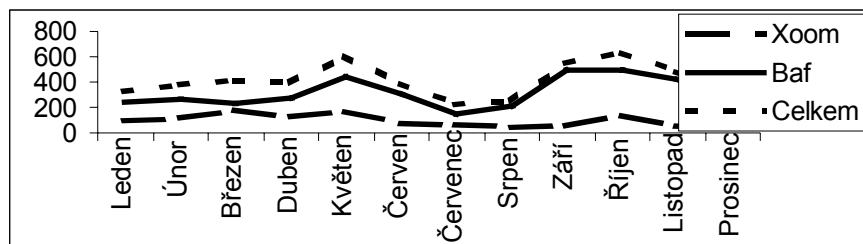
Stránko, stránko, jak se máš?

Jak již několikrát v Občasníku proběhlo a jak jistě i vy víte, má náš oddíl své stránky na internetu. A o tom, jak se těmto stránkám daří je právě tento článek.

Protože se snažím přesně sledovat návštěvnost našich stránek, jsou na nich umístěna počítadla. Tyto počítadla jsou dvě, jedno na začátku a jedno na konci stránky. Důvody jsou dva. To první počítadlo je veřejné, každý tedy může vědět, jakou mají naše stránky návštěvnost. To druhé sice není veřejné, ale zato je na něm vidět, kolik lidí si opravdu zobrazilo celé naše stránky a hlavně zobrazuje podrobné a zajímavé údaje, z nichž část se zde dozvíte.

A teď podrobně. Pro jistotu máme stránky na dvou různých místech. Jednak proto, kdyby jedna adresa nefungovala, ale také proto, aby si každý z vás mohl vybrat tu rychlejší. Adresa <http://baf.cz/motorlet> má návštěvnost větší, hlavně proto, že je to oficiální adresa a všude ji uvádím. V následujícím pokecu budu

uvádět čísla pro obě adresy, čísla pro adresu <http://members.xoom.com/Motorlet> budou v závorkách.



Takto vypadají počty zobrazených stránek v jednotlivých měsících. Je vidět, že nejvíce zobrazených stránek bylo v uplynulém roce v říjnu, začala nová sezóna a hlavně školní rok už byl v plném proudu. Celkem jsme za rok 2000 zobrazili 3822 (1158) stránek, což je přibližně 100% nárůst oproti minulému roku. Dalším zajímavým údajem ovšem je také počet návštěvníků, což je číslo nižší, neboť většina lidí navštíví více stránek. Konkrétně u nás navštíví většina lidí přibližně 3,1 (1,9) stránky, přičemž nejnavštěvovanější je hlavní stránka, dále stránky se seznamem akcí, věci které nás čekají a stránky občasníků. Bohužel konkrétní stránky s popisem akcí či občasníky už tak navštěvované nejsou, což zamrzí, vzhledem k tomu kolik to stojí práce a úsilí, nicméně si myslím, že by na našich stránkách být měly.

Zajímavá jsou také čísla, jak často se lidí vrací. Přibližně 50% lidí se na naše stránky vrací v rozmezí jednoho týdne, což je doba dosti krátká, aktualizací interval je přibližně čtrnáctidenní, vždy po nějaké akci.

No a nejdůležitější údaje pro návrháře jsou asi o použitých prohlížečích, rozlišení obrazovky a počtu barev. Takže nejpoužívanějším prohlížečem se Internet Explorer 5.0 se 70% (65%), následuje Internet Explorer 5.5 se 13% (25%) a za zmínku stojící podíl zaujímá také Internet Explorer 4.0 s 5% (13%). Ostatní prohlížeče se zrovna neprojevily a je tedy vidět značná (úplná) nadvláda Microsoftu.

Rozlišení obrazovky je pořád nejrozšířenější 800x600, které mají 46% (47%), poté následuje 1024x768 s 33% (36%), poté 1152x864 s 11% (5%) a nakonec ještě staré „ostudy“ s rozlišením 640x480, pro které se ty stránky navrhuji opravdu špatně, neboť se na tu obrazovku nic nevejde.

A počty barev? Nejvíce se používá rozlišení 16bit (65535 barev) s 49% (73%), následuje 32-bit (tzv. True color) s 28%, poté 24-bit s 14% (26%) a opět pár starých s rozlišením 256barev se 7%. Ty fotky v těchto barvách musí ovšem vypadat dost hrozně.

A co říci na závěr? Snad jen to, že touto dobou naše stránky vypadají opět jinak a já mohu jenom doufat, že lépe.

Martin Humpolec

Akce a zájezdy:

Pěší výlet Kokořín 17 – 18. 3. 2001

Podmínky účasti na zájezdech

1. Předem stanovenou zálohu na zájezd je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se nevrací zaplacená záloha. Výjimkou je pouze předložení potvrzení od lékaře.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírůžka 50,-Kč.

Dne 17. – 18. 3. 2001 se koná pod vedením Pavla Drbala pěší výlet na Kokořín. Akce je určena především pro děti z TOM. Spaní ze soboty na neděli je pod vlastním stanem, celtou, nebo pod širákem. Jídlo bude společně od sobotní večere. Odjíždět se bude autobusem, z holešovického nádraží. Návrat je

předpokládán tamtéž. Vycházet by se mělo z Mělníka, půjde se kokořínskou chráněnou krajinou oblastí. Vracet bychom by se měli z Dubé. Pravděpodobný návrat je po sedmnácté hodině.

Přihlásit se je třeba do středy 14. 3. 2001 u Zajíce (tel: 0608 519741, 72761721), nebo u Pavla Drbala (0605 750516, 72762157), tam se také dozvíte bližší informace o zájezdu.

Pěší výlet Mladějov 31.3. – 1.4. 2001

Na pomezí Čech a Moravy

A teď ode mě z veselejšího souduku. Vloni jsem pořádal pěšárnu do Adršpachu a řekl jsem si, že bych letos mohl udělat něco podobného. Moje pěšárny se vyznačují tím, že jsou někam dál, nejsou to žádné Brdy 100x jinak, že se spí civilizovaně pod střeškou a jede se vlakem. Odjezd je plánován v pátek 30.3.2001 v 17.13 z Prahy, návrat v neděli okolo 19 hodiny. Pohybovat se budeme v oblasti Mladějova na Moravě, který se ale administrativně nachází ve svitavském okrese, tedy v Čechách (mapy KČT 49 a 50). V době uzávěrky občasníku ještě nemám zajištěno cenově přijatelné ubytování, zatím to vypadá na cenu od 350 do 450 Kč za dopravu a ubytování v závislosti na věku. Všechny informace naleznete na vloženém letáku spolu s přihláškou.

Jiří Jareš

Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Motorlet.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí.
5. Při vracení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotyčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví nedostane nic. Pokud loď totálně zničí doplatí částku do ceny loď stanovené při půjčování.
6. Zapůjčení lodí má na starosti vedoucí zájezdu po dohodě s výborem oddílu.

Zájezd na vodu: Polsko

Řeky: Kwisa, Bóbr, Czerne Wielke

Termín: 13. - 16. 4. 2001

Vedoucí zájezdu: Martin Kraml, Tomáš Hocke

Navazování: pátek 13. 4. 17:30 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: pátek 13. 4. 18:00 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: pondělí 16. 4. 18:00 – 19:00 hod, k loděnici SK Motorlet

Program: 13.4. spaní u hranic pod střeškou na našem území

14.4. v ranních hodinách přejezd do Polska, expediční splutí Czerne Wielke

15.4. splutí Kwisy (nejspíše spodní úsek)

16.4. splutí Bóbru (úsek bude vybrán dle stavu vody), v odpoledních hodinách návrat do Prahy

Obtížnost toků: ZW až WWII

Ubytování: v pátek pod střeškou, na polském území pod vlastním stanem

Vaření: každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní snídaně)

Cena: - členové SK Motorlet: 700,-Kč

- nečlenové 800,-Kč

- členové TOM Motorlet 700,-Kč (s jídlem od sobotní snídaně)

!!! Cena nezahrnuje zdravotní pojištění na cesty do zahraničí!!!

Každý se musí nechat sám pojistit, pojištění bude kontrolováno při nástupu do autobusu.

přihlášky – přihlášku je třeba odevzdat nejpozději do pátku 30.3.2001. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 500,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet nebo u Tomáše Hockeho – Mišičky (tel.: 0605 748142, práce 66712288, nebo večer domů 57327970) a Martina Kramla – Zajíce (tel: 0608 519741, večer domů 72761721), u nichž se přihlášky také podávají.

Zájezd na vodu: Sázava

Termín: 5. – 6. 5. 2001

Vedoucí zájezdu: Pavel Drbal – Drbža

Navazování: sobota 5. 5. 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 5. 5. v 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 6. 5. 16:00 – 17:00 hod k loděnici SK Motorlet

Ubytování: pod vlastním stanem.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

Přihlásit se a zaplatit zálohu 200,-Kč je třeba do středy 2. 5. 2001 v loděnici SK Motorlet u Pavla Drbala, tel: 72762157, 0605 750516. Cestou se bude zastavovat na nákup.

Den otevřených dveří v loděnici 8. 5. 2001

Výbor oddílu se rozhodl uspořádat den otevřených dveří v loděnici SK Motorlet Praha. Akce je určena dětem i jejich rodičům. Připraveny budou hry v loděnici a projížďky po Vltavě na pramicích i kanoích. V klubovně bude promítán video sestřih z vodáckých i jiných akcí, které pořádala naše loděnice. Občerstvení je zajištěno. Začátek bude v deset hodin dopoledne, konec je plánován na osmáctou hodinu. Zváni jsou všichni co se chtějí dozvědět něco víc o naší loděnici, o našich akcích i se něčemu přiučit, nebo i ti co nevědí kam na zimu uklidit svou loď.

-Výbor oddílu-

Zájezd na vodu: Berounka

Termín: 19. – 20. 5. 2001

Vedoucí zájezdu: Radek Douděra

Navazování: sobota 19. 5. 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 19. 5. 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 20. 5. 17:00 – 18:00 hod, k loděnici SK Motorlet

Ubytování: pod vlastním stanem.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

Přihlásit se a zaplatit zálohu 250,-Kč je třeba do středy 16. 5. 2001 v loděnici SK Motorlet u Radka Douděry, tel: 0604 467353. Cestou se bude zastavovat na nákup.

1-3. 6. 2001 Cyklistický zájezd – Vlčí hora

Na zájezd by se mělo jet opět jako loni autobusem, takže jízda by měla být pohodlnější. Kola se povezu na speciálním vlekku za autobusem. Ubytování budeme v chatě Vlčí hora. Odjíždět by se mělo od loděnice v pátek 1.6. návrat bude v neděli mezi 17-18hod. Cena za zájezd by se měla pohybovat v rozmezí 400,- – 500,-Kč, po předložení platného průkazu KČT sleva 80,-Kč, další slevu dostanete jestliže si vezmete vlastní spacák. Připravuje Martin Kraml – Zajíc (tel: 0608 519741, 72761721).

ZÁCHRANA NA TEKOUCÍCH VODÁCH

Pro letošní rok jsme pro Vás připravili seriál přednášek o záchraně na tekoucích vodách. Přednášky budou připravovány vyškolenými záchranáři, kteří absolvovali školení od Českého červeného kříže a získali kvalifikaci Záchranář – divoká voda. Přednášky a praktické ukázky budou probíhat během celého roku a budete na ně upozorňováni v našem občasníku, na našich internetových stránkách nebo se o jejich termínu konání můžete dozvědět v loděnici u Tomáše Hockeho – Mišičky nebo Martina Kramla – Zajíce.

Teoretická část bude probíhat během celého roku formou přednášek v loděnici SK Motorlet. Teorie bude následně procvičována v praxi.

Praktická část bude probíhat v letních měsících na našich řekách. Přesné termíny budou vždy upřesněny.

Na závěr roku po skončení všech přednášek a praktických ukázek bude proveden test ze získaných znalostí na základě čehož si každý účastník bude moci ověřit, co se za rok naučil.

!!! První teoretická přednáška se bude konat již 5.4.2001 při pravidelném společenském večeru !!! . Vážným zájemcům doporučujeme vzít si s sebou psací potřeby a nějaký papír pro psaní poznámek.

Tomáš Hocke, Martin Kraml

Informace

Výbor oddílu žádá členy loděnice aby nahlásili všechny své změny v jménu, adrese, telefonu, e-mailu, atp. Ubude nám tím hodně starostí.

Nové telefonní číslo do loděnice je 02/57321799.

Stále trvá náš zájem o nábor nových členů, lidí, kteří by se chtěli zapojit aktivně do života v loděnici. Také hledáme oddíl, kterému chybí zázemí, nemusí být zrovna vodácký, může být i turistický. Naše loděnice je dosti velká a bohužel, není využita dostatečně.

-Výbor oddílu-

TOM neboli dětský oddíl pod vedením Zajíce, bude mít od dubna již středeční schůzky v loděnici pravidelně od 16:00.

- Martin Kraml – Zajíc -

I letos pojedou TOM na letní putovní tábor na některou z našich řek. Letos to bude Ohře. Bližší informace získáte u Martina Kramla – Zajíce (tel: 0608 519741, 72761721).

- Martin Kraml – Zajíc -

Společenská rubrika

Jarín uzavřel pravidelnou středeční poradou slovy: „Pít malé pivo je u mě pedofilie.“

Inzerce

Prodám zachovalou laminátovou loď. Délka 4,6m, šířka 0,8m, hloubka 0,4m. Loď potřebuje nové dřevěné vstrojení (boční latě, atd.). Cena dle dohody. Dále nabízím zcela nové nepoužité celodřevěné pádlo zn. Blesk délka 140cm a dva nové 25 l kanistry na pitnou vodu. Volejte na tel (02) 61263785, každé Út, St a Čt po 17 hod, nebo kdykoliv.

Prodám C1 laminát žluté barvy ve slušném stavu, drobná oprava nutná. Cena 1000 Kč. Radek Douděra 0604/467353.

Loděnice SK Motorlet zastoupená Pavlem Drbalem nabízí k odprodeji á 200Kč/ks tyto druhy nově protektorovaných pneumatik:

1ks 9.00-20, s ráfkem (Praga S5)

2ks 9.00-20, s ráfkem (Praga S5)

3ks 8.25-20, s ráfkem (Praga V3S)

1ks 9.00-20 (Praga S5)

1ks 9.00-20 (Praga S5)

1ks 9.00-20 (Praga S5)

Ráfky mají osm děr s roztečí 275mm. Více informací získáte na tel: 0605 750516, 72762157, 72706002.

Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Pavel Drbal; redakce: Jiří Jareš, Pavel Kárník, Martin Kraml, Martin Humpolec, Irena Drástalová, Jícha&Petra; foto Radek Douděra, Jícha. Toto číslo vyšlo dne 1. března 2001. Veškeré připomínky, příspěvky, nápady a krytiku zasílejte na adresu: Pavel Drbal, Trenčinská 24, Praha 4-Spořilov, 141 00. Příjem inzerce tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným. Vydala pochybná Swientkova společnost Podivná plynárenská nákladem 120 výtisků.

Internetová adresa: <http://baf.cz/motorlet>

Email: motorlet@seznam.cz