

# Občasník kanoistického oddílu

Číslo 31.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

30. března 2002



Trochu mystický až tajemný zdá se být tento obrázek. Přesně však vystihuje letošní první jarní den. To jsem se pod tíhou informací o velké vodě pustil s kamarády sjíždět řeku Otavu, která jakoby svým vodním stavem přitahovala všechny ty vyznavače zvýšeného adrenalinu. Jaké bylo mé překvapení, když na Čenkově pile leželo patnáct čísel sněhu a zuřila sněhová vánice!

Jel jsem již ledasco, ale Otavu ani jinou řeku za takových podmínek ještě ne. Však u nás má také Ajík za to počasí pořádný vroubek, uspořádat jarní zájezd do takového marastu. Ten ať se na nás těší, ať se těší...

## Stalo se

### 5. – 6.1. – Pěší výlet - Kokořínsko

Na konec prvního lednového týdne byl naplánován pěší výlet. Organizace byla svěřena do zkušených rukou ostříleného vůdce a čas odhalil, že dát to mně byla správná volba. Sraz byl brzy ráno - jako vždy - na nádraží, pojmenovaném po Tatičku Masarykovi. Sešli jsme se ve skromném - proto normálním - počtu a bez problému zakoupili lístky. Okupovali jsme část vagónu ve vlaku, jehož cílem byl Děčín. Naším pak jakási obec u Roudnice. Tam jsme vystoupili a svižným krokem jsme se přesunuli na druhé nádraží, odkud měl jet náš další vlak. My jsme se dostali na nádraží včas, ale bohužel jsme zjistili, že ne všichni šli krokem dostatečně svižným - neptejte se proč. No dobře, já jim neřekl, že spěcháme... Nastala tedy malá změna plánu a my vyrazili z oné vsi po svých. Plánovaná délka výletu se tak vyšplhala asi tak na 30 km, ale proč to zbytečně zdůrazňovat, že? Cesta nás vedla malebným panoramatem lesů a skalních útvarů, kde jsme narazili (málem doslova) i na divočáka a smrky. Pochodovali jsme celkem rychle. Hnala nás vidina nádraží, ze kterého odjíždí poslední vlak dne. Konečných šest kilometrů od Kokořína nám nabídlo zajímavý kopeček a mimo jiné asi půl kilometrovou cestu závějí. Moc pěkný zážitek. Na nádraží jsme ale přišli včas a vlak jsme stihli. Dopravil nás do Mělníka, odkud jsme museli autobusem. Unavení a ztahaní jsme vysedli na Nádraží Holešovice, z něhož jsme se rozutíkali do svých domovů.

**Petr Zavada**

### 12.1. - Eskymáci

Slovem „eskymáci“ nemyslím eskymáky jako Eskymáky, ale eskymáky na kajaku. ☺



Místo sobotního oběda jsme v loďnici naložili lodě na vlek a jeli do Prahy - Suchdola. Před dvanáctou se začali scházet i ostatní a vrátný nás začal pouštět do bazénu. Kajaky a singl bylo nutné osprchovat teplou vodou a chlorem (to se jim poštěstí opravdu jen v zimě), po té bylo možno je smočit v bazénu. Jako loni jsme byli rozděleni do pěti skupinek, což je taky maximální počet lodí v bazénu, a začali se učit a trénovat (topit). Naší skupince se docela dařilo a myslím, že ostatní na tom byli podobně.

Já jsem se snažil naučit eskymáka na druhou stranu a procvičit obrat bez pádla (co kdybych pádlo na vodě pustil a cvaknul se). Přihodila se mi ale jedna velice zajímavá věc: zrovna, když zkouším eskymácký obrat na druhou stranu, připlete se mi do cesty konec bazénu a nechce mi dovolit obrátit kajak zpět. Snažil jsem se dýchat jako ryby, ale něco mi k tomu chybělo (asi žábry). A protože se nikdo netvářil tak, že by mně chtěl pomoci, musel jsem ven. Trochu hloupé – první (a snad i poslední) - krysa v tomto roce a ještě ke všemu v bazénu.

Jinak myslím, že se nikdo neutopil a že většina mohla jet domů spokojená se svými výsledky. Už abychom to mohli zkusit na řece.

**Tomáš Mahring**

### 2.-10.2. - Zimní tábor TOM – Vrchlabí

Přestože to letos se sněhem bylo ledajaký, v okolí Vrchlabí a Míseček ho bylo tak akorát, abychom mohli ještě lyžovat. V autobuse jsme zabrali 11 míst, což je na zimní tábor optimální, jinak bychom se museli v chatě mačkat (hlavně co se týče postelí). Naše zavazadla ale zabrala skoro víc místa jak my. Někteří museli nést své bágly do chaty nadvakrát. A ti, co to nesli vše najednou, v půlce litovali a funěli, že měli jít taky nadvakrát.

Ve dveřích jsme se akorát srazili s odjíždějícími Sluníčky. Nechali nám tam pěkný čurbes. Když jsme to všechno uklidili a přerovnali postele tak, abychom se na ně všichni vešli, oblékli jsme se do běžeckého a šli si udělat malý tréninkový okruh. Ten se docela hodil, protože ten, co nás čekal druhý den, bychom bez malé rozcvičky ani nezvládli. Ale Zajíc za nic nemůže! ☺ To Martin Čada! Jako by neznal: „všechno co řekneš, bude použito proti tobě!“ Zkrátka – Martin se se Zajícem vsadil, že neujedeme 30 km za den. (Sázka byla o pět korun). A tak Zajíc využil toho, že jsme ještě plni sil a krásný třicetikilometrový okruh přes Horní Mísečky a Zlatý Návrší jsme si dali hned v neděli. Měl štěstí, že ten den bylo krásně slunečno a teplo, jinak by asi skončil v lavinovém poli, kolem kterého jsem šli. A tak si Zajíc tento den splnil rovnou dva své sny najednou – vyhrál sázku a do chaty jsme přijeli za tmy, o což se v minulých letech neúspěšně pokoušel, seč mu síly stačily.

Kromě této výjimky byly zbylé výlety dlouhé ne více jak 25 km, ty kratší mohly mít i kolem deseti. Počasí první den nás hezky naladilo, ale jen proto, abychom zbylé dny mohli strávit v mlze, větru a dešti. Přes to vše, se sníh na svazích držel. Zledovatělý nebo naopak měkký, posetý jehličím, ale držel. Na zmrzlém sněhu se nejen hůře jezdilo do kopce a padalo z kopce, ale když jsme každé ráno museli běhat jen skrovně oděni kolem chaty a dělat v něm kotrmelce, zmrzlé kousky sněhu se ještě k tomu zabodávaly do zad.

Ale také jsme se dočkali sněžení! A toho hned Zajíc využil k sněhovým hrátkám. Ve družstvech postavit nějakou zajímavou stavbu (jak jinak než ze sněhu). Přestože sněhová pevnost s cimbuřím a věží obstála v praktické zkoušce, kdy musela vydržet (spolu s jejími staviteli) nápor kanonády koulí, nakonec vyhrála faraonova hrobka s piktografickým vyobrazením života a smrti nebožtíka. A mezitím, co jsme mrzli při stavbě, Zajíc si jezdil na madraci. Chvillemi chytil takovou rychlost, že to vypadalo, že skončí v potoce, ale nestalo se tak.

A hlady jsme také netrpěli. Někdy spíše naopak. Až na výjimky chutnala a vypadala všechna jídla jak měla. Kromě běžek jsme zkusili i sjezdovky. Letos už jsme nejezdili na sjezdovce u vedlejší chaty s kotvou, ale na o něco vzdálenější s pomou. Sníh byl místy rozměklý (a někomu se to i vymstilo), ale lyžovat se dalo. Na konci dne jsme už skoro všichni uměli vcelku slušné hodiny a perlili jsme i našim devět lidí dlouhým hadem. Zkrátka – skvělý počasí, skvělá parta – co víc jsme si mohli přát. Na běžkách jsme najezdili něco přes 120 km.

**Michala Čadová**

### 23.3. - Blаницe, Volyňka, Otava

Letošní zima svým podivným počasím připomínala spíš pěkný začátek jara. Stálý příděl sněhu a teplé počasí zapříčinilo vysoké stavy v potocích a řekách. Mnozí z nás toho hojně využívali.

Jedna z posledních výprav směřovala na Šumavu do povodí Otavy. V této oblasti řeky svým vodním stavem ke splutí

přímo vybízely. A abychom toho stihli co nejvíc, vyjížděli jsme od loděnice již v půl sedmé: já, Kečup, Ájik jako organizátor, Jícha a můj bratr, coby řidič.

Jíchova Laguna po dálnici pěkně svištěla. I přes dvě odpočinkové zastávky u benzínek jsme dohnali Zajícovu partu, která vyrazila se „zánovní“ škodovkou o půl hodiny dřív, směřující stejným směrem.

Naším prvním cílem byl osmikilometrový horní úsek Blanice. Začínal od mostu v Blažejovicích. V těch místech pokrýval Šumavu slabý poprašek sněhu. Přes husté mraky, z kterých občas spadlo několik vloček, místy vykouklo sluníčko. Avšak vždy jen na chvíli. To asi aby nás nalákalo na přicházející jaro. Teplota vzduchu se však držela u nuly a s vodou to nebylo o nic lepší. Blanice zpočátku pomalu tekla, nic nenavštěvovalo udávané obtížnosti WW II-III. Až zhruba po kilometru se údolí více sevřelo a tok se zrychlil. Objevilo se několik obtížnějších kamenitých úseků. Tok občas zkřížil padlý strom, který bylo nutné opatrně podplout, nebo naopak rychle přejet. Závěrem jsme usoudili, že ke spokojené plavbě chybělo ještě tak 10-15 čísel vody i když i tak se dala Blanice celkem slušně sjet.

Z Blanice jsme jeli do Vimperku. Městem protéká Volyňka - v létě malý potok, nyní říčka. Nasedali jsme pod městem na levém břehu u jakési továrny. Nasedali jsme bez Kečupa. Ten to zabalil, protože na Blanici pěkně „vykosnul“. Říčka se držela místy v uměle, místy v přírodním korytě a rychle tekla. Zpestřením byly dva asi metrové skoky, nad kterými se obtížně přistávalo. Po pěti kilometrech na nás již čekala Jíchova Laguna.

Měli jsme dost „udrncaných“ říček. Prahli jsme po něčem pořádným. Otava. Celý týden jsme ve zprávách sledovali její zvedlou hladinu. Podle našich nejčerstvějších informací o něco klesla, přesně na přijatelný stav. Zamířili jsme do Rejštejna. Silnice do Kašperských hor se však ponořila do mraků s hustým sněžením. Začínali jsme potkávat sypače s mohutnými radlicemi a Jícha musel „drobet“ ubrat na plynu. Po příjezdu na Čeňkovu pilu, zuřila pravá sněhová vánice. Když to Jícha viděl, zabalil to taky. Na vodu jsem tak vyřázel jen já s Ájikiem. Otava mě svým vodním stavem opravdu mile překvapila. Tvořily se na ni veliké vlny i válce a proud měl mohutnou sílu. Plni zážitků jsme dorazili do Rejštejna. Naše jediné stanovisko znělo: Ještě jednou! Zvrklali jsme dokonce i Kečupa, který se zpátky převlékl do mokrého a studeného neoprénu, aby mohl vyrazit s námi. Udělal dobře. Ta voda za to opravdu stála. Dvě jízdy bylo akorát. U auta jsme se převlékli a Jícha mezitím zamířil do hospody, kde si nějakí raftaři vyprávěli své zážitky. Všichni jsme pak ještě zavítali do cukrárny v Sušici na náměstí. Do loděnice jsme dorazili za tmy.

Pavel Drbal

## Okénko hospodáře

**Ahoj lidi,**

Vy, kteří se účastníte sportovního a společenského života našeho oddílu pravidelně, jste jistě postřehli, že se něco děje. Ti ostatní minimálně zaznamenali, že dosud nebyli vyzváni k úhradě členských příspěvků na letošní rok, i když toto dobou již obvykle končí lhůta pro jejich úhradu. Nemáme v úmyslu před vámi cokoli tajit nebo skrývat, na druhou stranu není dobré vypouštět polopravdy a fámy. Nyní veškerá jednání dospěla do stavu, kdy je téměř jasné, kudy se další vývoj bude ubírat. Ale začnu poněkud zeširoka. Náš oddíl působí v rámci Sportovního klubu Motorlet Praha. Klub se skládá z několika oddílů, které provozují sportovní činnost, a také provozuje činnosti komerčního charakteru, jako je sběrna Sazky, ubytovna, turistická chata a podobně, které by měly vytvářet prostředky pro podporu sportovní činnosti oddílů. Jenže nedoručené majetkové vztahy, zanedbanost jednotlivých objektů a další vlivy se podepsaly na tom, že tyto aktivity v lepším případě zisk nepřinášejí, v horším klub naopak zatěžují. V loňském roce

byla finanční situace velice špatná, což vedlo výkonný výbor klubu, aby se této situaci zabýval a nějakým způsobem ji řešil. Za tímto účelem zpracoval koncepci, která má za cíl zeštíhlení klubu a soustředění jeho aktivit především do oblasti Radlic, kde má klub své ústředí a většinu sportovních areálů. V rámci této koncepce bylo výboru oddílu navrženo, aby se kanoistický oddíl osamostatnil a zároveň převzal za symbolickou cenu objekt loděnice do svého majetku. Tato koncepce byla schválena na valné hromadě Klubu dne 7.3.2002. Vzhledem k těmto okolnostem výbor oddílu zahájil přípravné práce vedoucí k založení občanského sdružení, které má pracovní název Sportovní klub Zlíchov Praha. Především bylo třeba zpracovat stanovy a podat žádost o registraci na ministerstvu vnitra, což se již stalo. Poté nově vzniklý klub podal přihlášku do Pražské tělovýchovné unie, jejímž prostřednictvím bude získávat dotace pro svoji činnost. Vše je časově omezeno konáním valné hromady PTU, která se koná v polovině května. Po úspěšné registraci klubu proběhne jeho ustavující valná hromada, na které budou řádně zvoleny orgány klubu.

Ale vás především zajímá, co tato změna přinese našim členům. Především bude nutné formálně znovu podat přihlášku, neboť se bude jednat o zcela nový subjekt. Nemůžeme pochopitelně nikoho nutit, aby se stal členem nově vzniklého klubu, ti, kteří se z jakýchkoli důvodů nebudou chtít stát členy nového klubu, zůstanou členy SK Motorlet Praha a jejich další působení v loděnici bude upraveno dohodou mezi novým klubem a SK Motorlet Praha. Co se výše příspěvků týče, u členů nově vzniklého sdružení, nenastanou v letošním roce žádné změny oproti loňskému roku.

Tyto změny budou znamenat více volnosti v rozhodování o dalším osudu loděnice, na druhou stranu je třeba zabezpečit takové věci, o které jsme se dříve starat nemuseli, jako je například vedení účetnictví. Nebude to jednoduché, ale bylo to jediné východisko, hrozila totiž situace, že v případě odmítnutí této nabídky klub prodá loděnici jinému zájemci.

Tolik tedy změny, které se na nás chystají. Nakolik budou příjemné či nepříjemné, ukáže až čas.

Jiří Jareš

K tomuto Občasníku je přiloženo usnesení z Valné hromady SK Motorlet Praha konané 7. 3. 2002 v kterém se řeší rozprodej majetku, včetně naší loděnice.

## Akce a zájezdy

### Podmínky účasti na zájezdech

1. Předem stanovenou zálohu na zájezd je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se nevrací zaplacená záloha. Výjimkou je pouze předložení potvrzení od lékaře.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% z ceny zájezdu - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírážka 50,-Kč.

### Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Motorlet.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí.
5. Při vracení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotyčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví, nedostane nic. Pokud loď totálně zničí, doplatí částku do ceny loď stanovené při půjčování.
6. Zapůjčení lodí má na starosti vedoucí zájezdu po dohodě s výborem oddílu.

### 13. – 14. 4. - Zájezd na vodu: Krušnohorské řeky

**Termín:** 13. – 14.4.2002

**Navazování:** 13. 4. v 7:00 před loděnicí SK Motorlet

**Odjezd:** 13. 4. v 7:30 od loděnice SK Motorlet

**Návrat:** 14. 4. mezi 17:00 – 18:00 hod před loděnicí SK Motorlet

**Program:** Sobota: nákup cestou v supermarketu, splutí vybrané řeky dle vodního stavu (Rolava)

Neděle: splutí vybrané řeky dle vodního stavu (Svatava), v odpoledních hodinách návrat do Prahy

**Obtížnost:** ZW až WW III

**Ubytování:** ve škole nebo tělocvičně (přezůvky s sebou)

**Stravování:** každý z vlastních zásob (děti TOMu společně od sobotní večeře)

**Cena:** - členové SK Motorlet – 320,-

- nečlenové - 370,-

- děti TOM Motorlet 320,- (včetně jídla od sobotní večeře)

**Přihlášky** – přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 10. 4. 2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet (<http://baf.cz/motorlet>) nebo u Tomáše Hockeho – Hokejky tel.:0605 / 74 81 42, práce 66 71 22 88, nebo večer domů 57 32 79 70.

### 27. – 28. 4. - Zájezd na vodu: Otava

**Termín:** 27. – 28. 4. 2002

**Vedoucí zájezdu:** Tomáš Hocke

**Obtížnost:** WW II

**Navazování:** 27. 4. v 7:00 před loděnicí SK Motorlet

**Odjezd:** 27. 4. v 7:30 od loděnice SK Motorlet

**Návrat:** 28. 4. v 17:00 – 18:00 k loděnici SK Motorlet.

**Program:** Splutí horního toku Otavy: Čeňkova pila – Sušice (v závislosti na vodním stavu).

**Ubytování:** Tělocvična (ve vlastních spacácích). Přezůvky s sebou!

**Stravování:** Z vlastních zásob.

**Cena:** - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

**Přihlášky** – přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 24. 4. 2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet (<http://baf.cz/motorlet>) nebo u Tomáše Hockeho – Hokejky tel.:0605 / 74 81 42, práce 66 71 22 88, nebo večer domů 57 32 79 70.

### 20. 4. - Brigáda v loděnici

Začíná nám nová sezóna a je potřeba loděnici, jako každý rok, uklidit a připravit se na další provoz. Proto si Vás, všechny členy kanoistického oddílu, dovoluji požádat o pomoc na brigádě, která se bude konat 20. 4. 2002 od 9:00 do 17:00 hod. Práce bude pro každého dost a nezapomeňte, že každý člen má povinnost odpracovat 6 brigádnických hodin, nebo je dostane k zaplacení!

Hodně úspěchů nejen na vodě vám přeje Radek Douděra předseda kanoistického oddílu

### 11. – 12. 5. 2002 - Zájezd na vodu: Labe

**Termín:** 11. – 12. 5. 2002

**Vedoucí zájezdu:** Pavel Drbal

**Program:** na úseku Labská hráz – Labská soutěska se tou dobou pořádají závody. My využijeme zvýšeného vodního stavu a sjedeme si některé pěkné úseky.

**Obtížnost:** na své si přijdou asi všichni, neboť obtížnost by se měla pohybovat někde mezi ZW až WW III, pro ty náročnější možná i WW IV.

**Navazování:** 11. 5. v 7:00 před loděnicí SK Motorlet

**Odjezd:** 11. 5. po 7:30 od loděnice SK Motorlet

**Návrat:** 12. 5. v 17:00 – 18:00 k loděnici SK Motorlet.

**Ubytování:** ve vlastních stanech a spacácích.

**Stravování:** z vlastních zásob.

**Cena:** - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

**Přihlášky:** Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do středy 8. 5. 2002 v loděnici SK Motorlet u Pavla Drbala, tel: 0605 750516, 02 72762157. Cestou se bude zastavovat na nákup.

**Na konec června** je letos naplánován cyklistický zájezd. Připravuje ho Pavel Drbal (tel: 0605 750516) a zamířit bychom měli do oblasti Třebonška. I letos by se mělo jet autobusem se speciálním vlekem.

## Informace

**Jiří Jareš** má jiné číslo svého mobilního telefonu PAEGAS: **0603 172923**. Všechny jeho ostatní telefonní čísla zůstávají i nadále v platnosti.

## Inzerce

Prodám plovací vestu Hiko. Lehká s pěnovou výplní, bočními popruhy a dolní tkaničkou na utažení. V dobrém stavu, rozhodně lepší než polystyrenová. Cena 400,- Kč. Bližší informace u Tomáše Mahringa, tel: 0605486795.

### Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Michala Čadová; redakce: Pavel Drbal, Tomáš Mahring, Petr Zavada, Jiří Jareš, grafická úprava: Michala Čadová. Toto číslo vyšlo dne 30. března 2002. Veškeré připomínky, příspěvky, nápady a krytiku zasílejte na adresu: Michala Čadová, Příběnická 18,P3, 10302. Příjem inzerce tamtéž.

Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným. Vydáno nákladem 110 výtisků.

**Internetová adresa:** <http://baf.cz/motorlet>

**Email:** [motorlet@seznam.cz](mailto:motorlet@seznam.cz)

## Pozvánka na Pálení Čarodejnic

**Pořádané v úterý 30. 4. 2002 od 19:00hod  
v rámci pravidelného společenského večeru  
v loděnici Motorlet.**

*I letos budeme v loděnici pálit čarodejnice.  
A jelikož akci pořádá Jirka Jareš bude, jako již  
tradičně, připraveno občerstvení: pivo, limo, buřty i  
něco sladkého.*

**Srdečně Vás všechny zveme.**

## Program Kanoistického oddílu na rok 2002

4.4.	Večer v loděnici	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
13. ÷ 14.4.	Voda - Krušnohorské řeky		Tomáš Hocke
13.4.	Pražská Holajda - hra		Pavel Kárník
20.4.	Brigáda v loděnici	9:00 ÷ 17:00	správce loděnice
27. ÷ 28.4.	Voda - Otava		Tomáš Hocke
27.4.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
30.4.	Čarodějnice v loděnici	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
10.5.	Brigáda v loděnici	16:00 ÷ 19:00	správce loděnice
11. ÷ 12.5.	Voda - Labe		Pavel Drbal
11.5.	Jednodenní výlet na pramicích-Sluníčka		Pavel Kárník
25. ÷ 26.5.	Voda - Jizera		Tomáš Hocke
25.5.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
6.6.	Volejbal - večer v loděnici	17:00 ÷ cca 20:00	Tomáš Hocke
7.6.	Brigáda v loděnici	16:00 ÷ 19:00	správce loděnice
8. ÷ 9.6.	Voda - Ohře		Tomáš Hocke
8.6.	Jednodenní výlet na pramicích-Sluníčka		Pavel Kárník
21. ÷ 23.6.	Cyklistický zájezd		Pavel Drbal
22. - 23.6.	Dvoudenní výlet na pramicích-Sluníčka		Pavel Kárník
29.6. ÷ 14.7.	Letní putovní tábor TOM		Martin Kraml
29.6. - 11.7.	Letní putovní tábor Sluníčka		Pavel Kárník
6.9.	Posezení u masa a piva	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
7. ÷ 8.9.	Voda - Úhlava, Klabava		Tomáš Hocke
7.9.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
20.9.	Brigáda v loděnici	16:00 ÷ 19:00	správce loděnice
21. ÷ 22.9.	Voda - Jihlava, Jevišovka		Tomáš Hocke
22.9.	Jednodenní výlet na pramicích-Sluníčka		Pavel Kárník
3.10.	Večer v loděnici	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
4.10.	Brigáda v loděnici	16:00 ÷ 19:00	správce loděnice
5. ÷ 6.10.	Voda - Hamerský potok		Pavel Drbal
5.10.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
19. ÷ 20.10.	Pěší výlet TOM (lesní brigáda)		Martin Kraml
19.10.	Pěší výlet Sluníčka (lesní brigáda)		Pavel Kárník
2.11.	Běh o koláč panny z Dívčích hradů	9:00 ÷ 13:00	Martin Humpolec
2.11.	Brigáda v loděnici	13:00 ÷ 16:00	Radek Douděra
3.11.	Hra TOM		Martin Kraml
7.11.	Večer v loděnici	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
16. ÷ 17.11.	Pěší výlet TOM		Martin Kraml
16.11.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
30.11. ÷ 1.12.	Pěší výlet TOM		Martin Kraml
30.11. ÷ 1.12.	Pěší výlet Sluníčka		Pavel Kárník
5.12.	Večer v loděnici	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
14. ÷ 15.12.	Pěší výlet TOM		Martin Kraml
14.12.	Cesta za jmelím		Pavel Kárník
17.12.	Vánoční besídka Sluníčka		Pavel Kárník
18.12.	Vánoční besídka TOM	16:00 ÷ 18:30	Martin Kraml
18.12.	Vánoční besídka "starších" členů	19:00 ÷ cca 22:00	Jiří Jareš
20.12.	Hra TOM - vyzvědači		Martin Kraml

OTEVÍRACÍ DOBA LODĚNICE 2002

DAT.	ČAS	DAT.	ČAS	DAT.	ČAS	DAT.	ČAS	DAT.	ČAS	DAT.	ČAS	DAT.	ČAS
1.4	ZAVŘENO	1.5	ZAVŘENO	1.6	08 00 ÷ 18 00	1.7	ZAVŘENO	1.8	ZAVŘENO	1.9	13 00 ÷ 19 00	1.10	ZAVŘENO
2.4	ZAVŘENO	2.5	ZAVŘENO	2.6	13 00 ÷ 20 00	2.7	ZAVŘENO	2.8	16 00 ÷ 20 00	2.9	ZAVŘENO	2.10	15 30 ÷ 18 30
3.4	ZAVŘENO	3.5	16 00 ÷ 19 00	3.6	ZAVŘENO	3.7	ZAVŘENO	3.8	08 00 ÷ 18 00	3.9	ZAVŘENO	3.10	ZAVŘENO
4.4	ZAVŘENO	4.5	08 00 ÷ 18 00	4.6	ZAVŘENO	4.7	16 00 ÷ 20 00	4.8	13 00 ÷ 20 00	4.9	15 30 ÷ 19 30	4.10	16 00 ÷ 19 00
5.4	ZAVŘENO	5.5	13 00 ÷ 19 00	5.6	15 30 ÷ 19 30	5.7	08 00 ÷ 18 00	5.8	ZAVŘENO	5.9	ZAVŘENO	5.10	08 00 ÷ 12 00
6.4	ZAVŘENO	6.5	ZAVŘENO	6.6	ZAVŘENO	6.7	ZAVŘENO	6.8	ZAVŘENO	6.9	16 00 ÷ 19 00	6.10	13 00 ÷ 19 00
7.4	ZAVŘENO	7.5	ZAVŘENO	7.6	16 00 ÷ 19 00	7.7	13 00 ÷ 20 00	7.8	15 30 ÷ 19 30	7.9	08 00 ÷ 12 00	7.10	ZAVŘENO
8.4	ZAVŘENO	8.5	ZAVŘENO	8.6	08 00 ÷ 12 00	8.7	ZAVŘENO	8.8	ZAVŘENO	8.9	13 00 ÷ 19 00	8.10	ZAVŘENO
9.4	ZAVŘENO	9.5	ZAVŘENO	9.6	13 00 ÷ 20 00	9.7	ZAVŘENO	9.8	16 00 ÷ 20 00	9.9	ZAVŘENO	9.10	15 30 ÷ 18 30
10.4	15 30 ÷ 18 30	10.5	16 00 ÷ 19 00	10.6	ZAVŘENO	10.7	15 30 ÷ 19 30	10.8	08 00 ÷ 18 00	10.9	ZAVŘENO	10.10	ZAVŘENO
11.4	ZAVŘENO	11.5	08 00 ÷ 12 00	11.6	ZAVŘENO	11.7	ZAVŘENO	11.8	13 00 ÷ 20 00	11.9	15 30 ÷ 19 30	11.10	ZAVŘENO
12.4	16 00 ÷ 19 00	12.5	13 00 ÷ 19 00	12.6	15 30 ÷ 19 30	12.7	16 00 ÷ 20 00	12.8	ZAVŘENO	12.9	ZAVŘENO	12.10	ZAVŘENO
13.4	08 00 ÷ 12 00	13.5	ZAVŘENO	13.6	ZAVŘENO	13.7	08 00 ÷ 18 00	13.8	ZAVŘENO	13.9	16 00 ÷ 19 00	13.10	ZAVŘENO
14.4	13 00 ÷ 19 00	14.5	ZAVŘENO	14.6	16 00 ÷ 19 00	14.7	13 00 ÷ 20 00	14.8	15 30 ÷ 19 30	14.9	08 00 ÷ 18 00	14.10	ZAVŘENO
15.4	ZAVŘENO	15.5	15 30 ÷ 19 30	15.6	08 00 ÷ 18 00	15.7	ZAVŘENO	15.8	ZAVŘENO	15.9	13 00 ÷ 19 00	15.10	ZAVŘENO
16.4	ZAVŘENO	16.5	ZAVŘENO	16.6	13 00 ÷ 20 00	16.7	ZAVŘENO	16.8	16 00 ÷ 20 00	16.9	ZAVŘENO	16.10	ZAVŘENO
17.4	15 30 ÷ 18 30	17.5	16 00 ÷ 19 00	17.6	ZAVŘENO	17.7	15 30 ÷ 19 30	17.8	08 00 ÷ 18 00	17.9	ZAVŘENO	17.10	ZAVŘENO
18.4	ZAVŘENO	18.5	08 00 ÷ 18 00	18.6	ZAVŘENO	18.7	ZAVŘENO	18.8	13 00 ÷ 20 00	18.9	15 30 ÷ 19 30	18.10	ZAVŘENO
19.4	16 00 ÷ 19 00	19.5	13 00 ÷ 19 00	19.6	15 30 ÷ 19 30	19.7	16 00 ÷ 20 00	19.8	ZAVŘENO	19.9	ZAVŘENO	19.10	ZAVŘENO
20.4	08 00 ÷ 18 00	20.5	ZAVŘENO	20.6	ZAVŘENO	20.7	08 00 ÷ 18 00	20.8	ZAVŘENO	20.9	16 00 ÷ 19 00	20.10	ZAVŘENO
21.4	13 00 ÷ 19 00	21.5	ZAVŘENO	21.6	16 00 ÷ 19 00	21.7	13 00 ÷ 20 00	21.8	15 30 ÷ 19 30	21.9	08 00 ÷ 12 00	21.10	ZAVŘENO
22.4	ZAVŘENO	22.5	15 30 ÷ 19 30	22.6	08 00 ÷ 12 00	22.7	ZAVŘENO	22.8	ZAVŘENO	22.9	13 00 ÷ 19 00	22.10	ZAVŘENO
23.4	ZAVŘENO	23.5	ZAVŘENO	23.6	13 00 ÷ 20 00	23.7	ZAVŘENO	23.8	16 00 ÷ 20 00	23.9	ZAVŘENO	23.10	ZAVŘENO
24.4	15 30 ÷ 18 30	24.5	16 00 ÷ 19 00	24.6	ZAVŘENO	24.7	15 30 ÷ 19 30	24.8	08 00 ÷ 18 00	24.9	ZAVŘENO	24.10	ZAVŘENO
25.4	ZAVŘENO	25.5	08 00 ÷ 12 00	25.6	ZAVŘENO	25.7	ZAVŘENO	25.8	13 00 ÷ 20 00	25.9	15 30 ÷ 19 30	25.10	ZAVŘENO
26.4	16 00 ÷ 19 00	26.5	13 00 ÷ 19 00	26.6	15 30 ÷ 19 30	26.7	16 00 ÷ 20 00	26.8	ZAVŘENO	26.9	ZAVŘENO	26.10	ZAVŘENO
27.4	08 00 ÷ 12 00	27.5	ZAVŘENO	27.6	ZAVŘENO	27.7	08 00 ÷ 18 00	27.8	ZAVŘENO	27.9	16 00 ÷ 19 00	27.10	ZAVŘENO
28.4	13 00 ÷ 19 00	28.5	ZAVŘENO	28.6	16 00 ÷ 19 00	28.7	13 00 ÷ 20 00	28.8	15 30 ÷ 19 30	28.9	08 00 ÷ 18 00	28.10	ZAVŘENO
29.4	ZAVŘENO	29.5	15 30 ÷ 19 30	29.6	08 00 ÷ 18 00	29.7	ZAVŘENO	29.8	ZAVŘENO	29.9	13 00 ÷ 19 00	29.10	ZAVŘENO
30.4	ZAVŘENO	30.5	ZAVŘENO	30.6	13 00 ÷ 20 00	30.7	ZAVŘENO	30.8	16 00 ÷ 20 00	30.9	ZAVŘENO	30.10	ZAVŘENO
		31.5	16 00 ÷ 19 00			31.7	15 30 ÷ 19 30	31.8	08 00 ÷ 18 00			31.10	ZAVŘENO