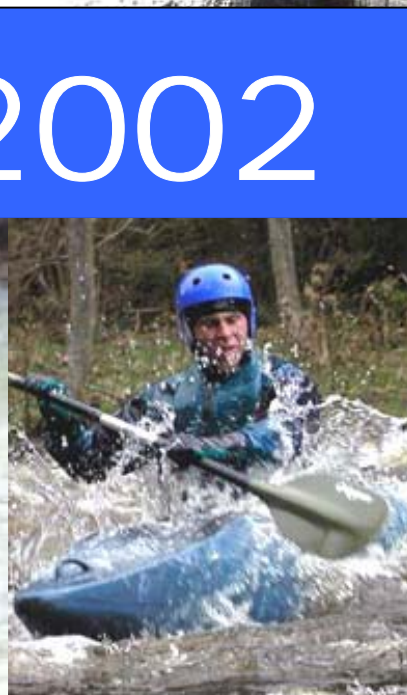


Občasník kanoistického oddílu

Číslo 32.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

14. května 2002



JARO 2002

Stalo se

Rolava, Svatava

V sobotu třináctého dubna jsme se vypravili autobusem na dvoudenní zájezd na západočeské řeky Svatavu a Rolavu. Svatava je malá říčka která se nachází v Krušných horách. Teče od severu k jihu a vlévá se do Ohře v Sokolově. My jsme jeli úsek od Rotavy dolů a pak ještě kousek po Ohři. Celkem to dalo kolem dvaceti kilometrů obtížnosti WW I (-II). Koryto řeky nebylo ze začátku moc hluboké, zato dost kamenité. Naše kanoe místy pěkně dřely. Většinou účastníků na plastových kajacích to ale nevadilo, takže lepit laminát bude zase jenom dětský oddíl.

Celý víkend bylo pod mrakem, ale náladu to nijak nezkazilo. Noc jsme strávili ve školní tělocvičně, jak tomu v takovýchto brzkých jarních měsících bývá (v tom případě jedou na vodu i ti, kteří neradi přes noc mrznou ve stanech). K večeři Zajíc připravil našemu dětskému oddílu milé/nemilé překvapení. Místo klasické večeře polévka + hlavní jídlo, byla jen polévka a plná jídelní bedna chipsů! Tímto netradičním krokem se v nás snažil zlomit neodolatelnou chuť na tuto lahůdku. Ač jsme se přejídali jak jsme mohli, jediný, komu bylo po té spoustě smažených brambůrek trochu těžko od žaludku, byl Zajíc sám. Vráťa Hasal, náš malý Otesánek, snědl k večeři něco kolem 8(?) balíčků (omlouvám se, jestli jsem si počet nezapamatovala přesně, ale vím, že se nám s Vráťovou pomocí podařilo v neděli sníst všechna balení do posledního drobečku).



V neděli jsme se přesunuli na další z krušnohorských řek – Rolavu. I tato řeka se vlévá do Ohře, ale až v Karlových Varech, to jest o několik desítek kilometrů dál po proudu. Úsek jsme odstartovali z Nové Role a po vplutí do Ohře jsme pokračovali až na vodní peřej Hubertus. Tam jsme si nechali dvě hodiny na trénování. Tak příhodné místo na trochu cvičení se jen tak někde nenajde, zvláště ne na takových kamenitých říčkách jako je Svatava s Rolavou. Z Nové Role na soutok to bylo kolem osmi kilometrů, obtížnost WW I, z Karlových Varů na Hubertus také kolem osmi kilometrů, WW I.

Michala Čadová

27. – 28.4. Otava

Po dlouhé době se dostalo i na řeku jako je Otava. Jelo se od Čeňkovy pily do Sušice. Na horním úseku je obtížnost WW II, místy WW III. Vlny a zatáčky, které se k této obtížnosti váží, poněkud zaskočily některé posádky nejenom z dětského oddílu. Dvě kanoe se cvakly již po prvním kilometru a kvůli „poruše“ lodí museli dokonce navázat. Posádky se pak na dalších kilometrech na kanoích střídaly. Dokonce i plastová kanoe utrpěla újmu na vzhledu, což se nám vážně ještě nestalo, a to nejezdíme vůči lodím moc opatrně a ohleduplně. Jednu loď jsme do Prahy ani nedovezli. Zůstala omotaná kolem jednoho z otavských kamenů. K velkým vlnám se přidal ještě mírný déšť. Tady se skutečně ukázalo, kdo na takovouhle vodu má a kdo nemá. Příště už možná nebudeme podceňovat jednoduché trénování, což je nácvik na tuhle vodu. Těžko na cvičišti, lehký na bojišti. Kdo se na cvičišti flákal, tomu to na bojišti moc nejelo a po pár kilometrech dojezdil. Spalo se v tělocvičně u Sušice.



Druhý den jeli „odvážlivci“ opět z Čeňkovy pily, ostatní vyráželi z Rejštejna a končilo se opět v Sušici. Za oba dny se tedy dalo najet čtyřicet kilometrů.

Martin Čada

11. – 12.5. Labe

Jednoho příjemného květnového rána jsme opět vyrazili na vodu. Sešli jsme se jako obvykle v loděnici kolem sedmé a začal standardní mumraj. Vytahovaly se lodě, zandavaly se lodě, vytahovala se pádla, zandavala se pádla a ještě ta klasická spousta všeho ostatního. Navázali jsme lodě na vlek a nás do autobusu. Ten byl řízen jakýmsi mladíkem a časem se ukázalo, že ne špatně. Postupně jsme se zanořili do podkrkonošských zákoutí a začali hledat místo, kde nakoupit potraviny na víkend. Zastavili jsme až za Vrchlabím u jednoho, dle informací vynikajícího, obchodu, kde ovšem nápis „Potraviny“ potvrzovala pouze umolovaná půlka chleba schovaná mezi horami a horami nápojů zaručeně bohatých na procenta určitých uhlovodíků. Vycouvali jsme z krámu a vrátili se do Vrchlabí, kde byla naše poptávka vyřízena k úplné spokojenosti.

Poté jsme se již vypravili na řeku. Nejdříve na její horní část do Herlíkovic, kde většina kajakářů, a jeden singlřif shodili své plastové oře a vydali se vzdorovat řece. My ostatní jsme je doprovázeli v pohodlí autobusu a při občasných zastávkách podél toku jsme je povzbuzovali. Před Vrchlabskou soutěskou, na pohled nepříliš vábnou, které na atraktivitě příliš nepřidal ani burácivý zvuk padajících vod, nasedli zmáčení dobrodruzi k nám do autobusu a společně jsme přešli do Podhůří. Tam jsme na vodu již vyrazili houfem všichni. Tedy, ti se šprickami, my chudáci, s kormidelnickým otvorem vydaným napospas živlu, jsme se v každou možnou i nemožnou chvíli tlačili ke břehu a vysušovali naše stále žíznivé koráby. Já osobně jsem se na to jednou vykašlal a po chvíli jsem musel z kanoe ven. Sami musíte uznat, že když máte vodu po hrudník, není příliš radno na něco čekat... Na vlnícím se toku se narodilo i několik dalších kapiček. Alespoň nebyla nuda! Bez větších problémů (nepočítáme-li Vráťu v jezu) jsme dojeli k našemu cíli. Po navázání lodí a bagáže jsme byli odvezeni na příjemné tábořiště Slunečná, kde jsme se rozložili na pečlivě sekaném trávníku. Později byla část výletníků kamsi autobusem odvezena a když se vrátili, nebylo až tak obtížné uhadnout, kam že to bylo. Jejich návrat jsem již plně nezaznamenal, protože jsem dospával flám předešlý, takže tyto informace jsou částečně zprostředkované.

Druhý den jsme se sbalili a dali si repete. Horní úsek tentokrát i s jedním (dvojitým) železákem v ohni reprezentovaným Míšou a Vráťou. Jako jediní jeli na plastové kánoe. Ostudu nám neudělali a ztrátu také ne. Než skupina došla k soutěsce, měli jsme možnost sledovat několik odvážlivců, kteří se do ní již vrhli. Až na jednoho projeli všichni hladce. Jen onen singlřif si tam chvíli eskymoval ve válci, ale nakonec byl nevykrysen vyplivnut. Z našich lodí se do jámy Ilové pustili jen Drbža a Ájík. První byl vyplivnut hned a se vším, druhý až po oddělení od lodi a pádla. Všechny tři součásti se našťastí podařilo najít a zajistit. Po té jsme se přesunuli opět do Podhůří a zase se nechali unášet kouzlem řeky. Za doprovodu pár kapiček - z těch bych rád zmínil tu Vráťovu, vykonanou při pochybných loděvodních námluvách - jsme se spluli až k našemu cíli, silničnímu mostu před Hostinným. Odtud jsme nerušeně dojeli za pomoci autobusu až do Prahy.

Petr Zavada

Akce a zájezdy

25. – 26.5. Zájezd na vodu - Jizera

Vedoucí zájezdu: Tomáš Hocke

Navazování: v 7:00 před loděnicí SK Motorlet.

Odjezd: v 7:30 od loděnice SK Motorlet. Cestou se bude zastavovat na nákup

Program: Sobota – Splutí úseku Jizery (v případě dostatku vody – horní část). Neděle - splutí úseku Jizery (nejspíše pokračování z předešlého dne). V odpoledních hodinách návrat do Prahy.

Návrat: 18:00 – 19:00 před loděnicí SK Motorlet.

Obtížnost toku: ZW až WW III

Spaní: pod vlastním stanem

Vaření: každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večeře)

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

-členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní snídaně)

Přihlášky: přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 22.5.2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet (<http://baf.cz/motorlet>) nebo u Tomáše Hockeho – Hokejky tel.:0605 748142, práce 02/66712288, nebo večer domů 02/57327970, (hocke@proconsult.cz)

7.6. Brigáda v loděnici

Pravidelná odpoledně-páteční brigáda v loděnici se uskuteční 7. června od 16 do 19 hod. V loděnici patrně bude možné po domluvě přespat a ráno tak můžete vyrazit rovnou na víkendovou akci. Nezapomínejte, že musíte mít odpracováno 6 brigádnických hodin.

8. – 9.6. Zájezd na vodu - Ploučnice

Vedoucí zájezdu: Tomáš Hocke

Navazování: v 7:00 před loděnicí SK Motorlet.

Odjezd: po 7:30 od loděnice SK Motorlet.

Cestou se bude zastavovat na nákup.

Program: Sobota: Splutí úseku Ploučnice (73,0 Mimoň – 52,0 Brenná, tj.21,0 km). Neděle: splutí úseku Ploučnice (20,6 Žandov - 1,3 Děčín, tj.19,3 km).

Návrat: 18:00 – 19:00 hod. před loděnicí SK Motorlet.

Obtížnost toku: ZW až WW I

Spaní: pod vlastním stanem

Vaření: každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večeře)

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

-členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní snídaně)

Přihlášky: přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 5.6.2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet (<http://baf.cz/motorlet>) nebo u Tomáše Hockeho – Hokejky tel: 0605 748142, práce 02/66712288, nebo večer domů 02/57327970 (hocke@proconsult.cz)

21. – 23.6. Cyklistický zájezd: Jindřichův Hradec

Vedoucí zájezdu: Pavel Drbal

Navazování: pátek 21. 6. 17:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: pátek 21. 6. 18:00 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 23. 6. 18:00 – 19:00 hod, k loděnici SK Motorlet

Ubytování: turistická ubytovna TJ Slovan v Jindřichově Hradci (dvou a tří lůžkové pokoje s

povlečením). Jídla lze uvařit v kuchyňce, nádobí však není k dispozici.

Doprava: autobusem, kola se povevou na upraveném vleku.

Program: v případě většího zájmu je v plánu i sobotní přesun autobusem k Telči, Třeboni, nebo i jinam.

Cena: - členové SK Motorlet: 420,-Kč

- nečlenové 470,-Kč

-členové TOM Motorlet 420,-Kč (s jídlem od sobotní snídaně)

Po předložení platného průkazu KČT s kartou EUROBEDS sleva 40,-Kč

Přihlášku na zájezd je možno získat v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet nebo u Pavla Drbala. Přihlásit se a zaplatit zálohu 200,- Kč je třeba do středy 19. 6. 2002 vedoucímu zájezdu, nebo na účet loděnice SK Motorlet. Přihlášky a platby záloh vyřizuje Pavel Drbal, tel: 72762157, 0605 750516. (Jízdní kola si vezte vlastní!)

Cestou se nebude zastavovat na nákup!

Podmínky účasti na zájezdech

1. Předem stanovenou zálohu na zájezd je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se nevrací zaplacená záloha. Výjimkou je pouze předložení potvrzení od lékaře.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% z ceny zájezdu - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírůžka 50,- Kč.

Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Motorlet.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí.
5. Při vracení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotyčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví, nedostane nic. Pokud loď totálně zničí, doplatí částku do ceny lodě stanovené při půjčování.
6. Zapůjčení lodí má na starosti vedoucí zájezdu po dohodě s výběrem oddílu.

Informace

Na návrh několika členů loděnice si již bude možné vyzvednout nebo uklidit loď z loděnice i mimo otevírací dobu loděnice. Oproti záloze 100,- Kč si bude možné zapůjčit u kustoda klíč od východu na silnici (veranda KČT) a dílny, kam bude možné loď přechodně uskladnit. V pravidelných otevíracích hodinách si pak budete moci loď uklidit na krakorec, či naopak.

Pro ty, kteří se nespokojí s vodáckými akcemi jen jednou za čtrnáct dní nebo se jen rádi dívají jak to jiným jezdí, se pořádají tyto akce:

18.5. ČPV PC Sázava - posázavská trilogie (běh, voda, kolo)

18.5. pochod Praha - Prčice

18.-19.5. Roudnice nad Labem - ČP v raftingu

8.-9.6. Trnávka - Mezinárodní mistrovství ČR v raftingu

17.-18.8. Troja - rodeo

17.-18.8. České Vrbné - Evropský a český pohár v raftingu

28.9. Praha Troja - vodácký bazar

Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Michala Čadová; redakce: Martin Čada, Petr Zavada, grafická úprava: Michala Čadová. Toto číslo vyšlo dne 14.května 2002. Veškeré připomínky, příspěvky, nápady a kritiku zasílejte na adresu: Michala Čadová, Příběnická 18, P3, 10302. Příjem inzerce tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným. Vydala Tajná Tiskárna nákladem 110 výtisků.

Internetová adresa: <http://baf.cz/motorlet>

Email: motorlet@seznam.cz



Pozvánka na

Volejbalové odpoledne

Pořádané ve čtvrtek 6. 6. 2002 od 17:00hod před pravidelným společenským večerem v loděnici Motorlet.

Jelikož se nám nový trávník v loděnici opět krásně zazelenal, pořádáme i letos v loděnici pravidelné každoroční volejbalové odpoledne. Hrát proti sobě budou šestičlenná družstva systémem každý proti každému. Týmy mohou přijít již sestavené, nebo se sestavit na místě.

Srdečně Vás všechny zveme.