

Občasník kanoistického oddílu

Číslo 33.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

3.září 2002



Pomozte loděnici

Prosím všechny členy a příznivce kanoistického oddílu, aby přišli pomoci s odstraňováním následků srpnové povodně, která postihla i loděnici na Zlíchově. Správce loděnice bude mít u sebe seznam potřebným prací, které je potřeba udělat a tak můžete kdokoliv přijít v otevírací dobu loděnice a přiložit svou ruku ke společnému dílu. Bez vaší pomoci nebudeme schopni dát budovu a přilehlé pozemky do funkčního stavu. Dále prosím, pokud máte někdo doma zbytečné, zachovalé a funkční tyto věci: *1x skříň šatní, 1x skříňku na nádobí (k postavení na zem), 2x psací stůl, 1x sedací soupravu, 1x skříň kancelářská, 1x lednice s mrazákem* a mohli by jste je darovat jako vybavení kanceláře správce a kanceláře výboru oddílu. Kontaktujte mne na tel. 0604/467353 nebo na konstrukce@agir.cz

Sledujte naše internetové stránky <http://motorlet.hyperlink.cz> nebo <http://www.skzlichov.cz>, kde naleznete čerstvé informace o postupu úklidových prací a ostatní aktuální údaje. Jinou formu bohužel nemůžeme zvolit – nelze každý týden vydávat Občasník.

Děkuji všem, co již se záchranou loděnice pomohli a doufám, že i ti ostatní si najdou čas.

Radek Douděra předseda kanoistického oddílu



Lodě

Žádám všechny majitele lodí uložených v době povodně v loděnici, aby si ji přišli zkontrolovat a umýt od bahna. Některé lodě byly povodní poškozeny a je třeba sepsat škody, aby bylo možno uplatnit náhradu u pojišťovny !!! Učiňte tak ve vlastním zájmu co nejdříve, ale nejpozději do 22.9.2002. U správce bude formulář k popsání rozsahu poškození.

Tento formulář potřebujeme vyplnit i od těch co loď poškozenou nemají !!!

Radek Douděra předseda kanoistického oddílu

Stalo se

21. – 23.6. – cyklistický zájezd b

Sraz a navazování bylo kolem páté hodiny odpolední v pátek. Jelo se autobusem s přívěsem na kola. Vlek byl méně komfortní než loni – kola se věšela svisle na háky a zajistila gumicukem, přes vlek nebyla ani plachta – trochu jsme se báli, aby nám kola náhodou neulétla, nebo aby je kroupy a poryvy větru, které během cesty zuřily, kola nepoškodily – přesto to všechna kola bez problémů přežila.

Ubytování jsme byli v turistické ubytovně v Jindřichově Hradci.

Ráno, když jsme se vydali na cestu, jsme ještě netušili, jaká vzdálenost se z toho vyklube. Počasí bylo více než letní, a tak většina účastníků zájezdu zapadla alespoň na chvíli k nějakému rybníku, kterých je v této oblasti dostatek. Cestou jsme ani neměli závažnější poruchu na kole, což je v porovnání s minulými roky přinejmenším zajímavé. Do Hradce jsme dorazili kolem páté a čísla na našich „tacháčích“ se pohybovala od 95 do 110 km. S úlevou jsme pak zalezli do teplých sprch a postelí.

Dnes nebylo na kola tolik času jako včera, museli jsme se také rozumně dostat domů. Počasí bylo stále slunečné, některým se po včerejšku začala na kůži objevovat první spálená místa, ale i za takovýchle podmínek jsme ujeli kolem 50 km. Celkem tedy ujel dětský oddíl cca 150 km, což vzhledem k nízkému průměrnému věku je obdivuhodný výkon.

Ostatní účastníci si vybrali terén a obtížnost dle vlastních možností. Ale také podaly pěkné výkony.

Michala Čadová

29.6. – 14.7. – Letní putovní tábor TOM

Letošní tábor se odehrával v zahraničí. Sice ne moc daleko, ale i tak – na Slovensku. Konkrétně pod Nízkými Tatrami na řece Hron. Doprava byla o něco složitější než v minulých letech – nejelo se autobusem, nýbrž vlakem. Tedy alespoň většina dětí a jejich zavazadel. Zajíc, Irča a jejich doprovod jeli auty s vleky

a všemi loděmi. Jistě si umíte představit jak takové vleky vypadaly, když na nich byly naloženy dvě pramice a devět kanoí. Jelo nás tedy 27. Každý měl mít věci úhledně sbalené v jednom loďáku, to kvůli rychlým přesunům při přestupech. Pádla, vesty a helmy se vezly také auty.

Takže jsme se v noci ze soboty na neděli kolem půlnoci sešli u pokladen na Hlavním nádraží. Trochu rozespalí jsme se ještě zasmáli, když se Kriplík snažil vyprovokovat paní uklízečku s úklidovým vozem a pak už nás Ájík dirigoval k našim místenkovým vagónům. Vždy jsme měli šest míst v jednom kupé. Cesta byla trochu únavná - trvala 13 hodin a cestou jsme museli přestupovat.

Naše první tábořiště bylo u Podbrezové. No, úplně tábořiště to nebylo, spíš louka a na záchod jsme chodili samozřejmě s lopatkou. Hron tu byl široký tak na čtyři pramice a hluboký tak 1,5 m.

Z tohoto tábořiště jsme si jednou udělali výlet po okolních jeskyních. Na plánu jich bylo šest, našli jsme jen tři. Jedna z nich byla i Bystrianská jaskyňa s krápníky. Počasí nám pořád přálo – bylo jasno, slunečno a teplo.

Další den byl výstup na Chopok (2024 m.n.m.). Aby se vše včas stihlo, služba vstávala již v šest. Túra to byla vskutku namáhavá, převýšení ohromné, puchýřů nespočet.

V Nemecké bylo skutečné tábořiště i s teplou sprchou. Nejlepší za celý tábor. Ale úsek Podbrezová – Nemecká nebyl na vodu moc bohatý, a tak jsme museli bohužel spravovat pramice, kterým jízda po kamenitém poli moc neprospěla. Hráli jsme i divadelní hru o výstupu na Chopok a v další hře jsme měli za úkol upéct chléb. Všechna družstva se tedy vydala do jediného obchodu, který v okolí byl k mání a prodavačky se optala, jak by se takový chléb asi mohl dělat. Pak již jen záleželo na tajných ingrediencích a způsobu pečení. Byly chleby s kmínem, slunečnicovými semínky, sezamovými semínky, s droždím, s vajíčky, dokonce i s pivem. Pekly se na ohni, v uhlících, v alobalu nebo ve vodní lázni. Ale družstvu Honzy T. se povedl chléb, který voněl, vypadal a dokonce i chutnal jako chléb, který běžně známe z obchodů. Byl to právě onen chléb s tajnou ingrediencí začínající na P,

který se dělal v alobalu. Naopak chléb Dana K. a jeho družstva chutnal, kdyby se do něj místo soli dal cukr, jako pravá buchta nebo něco na ten způsob. Bylo to dobré, ale chléb to nebyl. Bohužel se počasí nyní změnilo a bylo sychravo, ale ani to neodradilo Zajíce, abychom pokračovali dále po řece.

K naší smůle vody bylo stále stejně málo, řeka se akorát tak rozšiřovala, takže jsme znovu museli spravovat pramice. Ještě ke všemu ústili do řeky kanály bůhví s čím, ale nevypadalo to moc čistě a zapáchalo to ještě více. Byly ale díkybohu i místa, kde voda byla hlubší jak dva metry a vypadla i čistě, takže jsme se mohli i vykoupat. Na tábořiště se sprchou jsme již do konce tábora nenarazili.

Dále jsme pokračovali přes Slovenskou L'upču do Banské Bystrice. Počasí se opět umoudřilo a bylo slunečno. Ba se udělalo takové vedro, že jsme se vydali k nedalekému rybníku (nebo vodní nádrži, či co to bylo) a tři či čtyři hodiny jsme se zde váleli. Zajíc stále nemohl pochopit, jak můžeme takové nicnedělání tak dlouho vydržet, ještě v takovém vedru. **J** Na to jsme mu v klidu odpověděli, že když nás pořád v takovém vedru nutí dělat věci jako je chození na dřevo nebo chození vůbec, jsme pak velmi unavení a proto musíme odpočívat.

Přes Slatinu jsme se dostali do Šášova. Na malém travnatém plácku jsme měli stany postavené akorát vedle slovenských skautů a z druhé strany jsme hraničili s pěkným fotbalovým hřištěm, kde jsme i přes stále vysoké teploty hráli fotbal – každý s každým. Také jsme si udělali výlet na zříceninu hradu Šášov.

Naše poslední tábořiště bylo v Hliníku nad Hronom. A tady nám počasí dalo co proto. Už na vodě jsme se museli schovat pod stromy, když začalo nepříjemně pršet, následoval déšť silnější s většími kapkami a nakonec to vše přešlo plynule v krupobití. Pak se vše uklidnilo. Každý si hned liboval, že je dobře, že se to vypršelo přes den, v noci budeme moc spát pod širákem a nemusíme vybalovat stany. Na tábořišti to opravdu vypadalo, že znovu pršet nebude, ale po dvou hodinách si stan musel postavit každý. Poryvy větru a déšť vážně není to nejlepší počasí pod širákem.

A jelikož musel Zajíc s vlekem odjíždět brzo ráno, museli jsme našeho jediného letošního nováčka – Tomáše Procházku – pokřtít večer v dešti.

Ráno jsme sice mohli spát alespoň do desíti, ale všichni dělali takový rámus, že se to nedalo. A ve stanech bylo stejně zase vedro. Tak jsme v klidu zabalili a vydali se na nedaleké nádraží. Kvůli spadlým trolejím (nebo něčemu podobnému) jsme byli nuceni využít náhradní autobusovou dopravu, což s naším počtem zavazadel bylo vážně napínavé. Přestupovali jsme v Bratislavě, kde jsme nasedli do Intercity – luxus.

A tím to všechno skončilo. Domů jsme dorazili asi v devět večer.

Michala Čadová

Akce a zájezdy

Bohužel současný stav loděnice zatím neumožňuje uspořádat posezení u masa 6. 9. Proto bude termín nejspíš posunut na říjen. O termínu se můžete informovat na našich internetových stránkách nebo u mne na mobilu 0603/172923.

Jiří Jareš

7. – 8.9. 2002 - Úhlava a řeka dle výběru

Vedoucí zájezdu: Pavel Drbal - Drbža

Program:

Navazování - 7.9. 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd - 7:30 od loděnice SK Motorlet

- nákup cestou v supermarketu

- splutí řeky Úhlavy (km 93,5 PN Nýrsko – 88,4 Nýrsko)

8.9.2002 - jelikož byla Klabava pořadatelem zrušena, pojedete se dle možností opět Úhlava nebo nějaká jiná řeka v okolí

- v odpoledních hodinách návrat do Prahy

- 18:00 – 19:00 příjezd před loděnicí SK Motorlet

Obtížnost toků – ZW až WW I

Spaní – pod vlastním stanem

Vaření – každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večere)

Cena – členové SK Motorlet 320,-

nečlenové 370,-

děti TOM Motorlet 320,- (včetně jídla od sobotní večere)

Přihlášky – přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 4.9.2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena)

pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet nebo u Pavla Drbala - Drbži (tel.0605/750516).

20.9., 4.10., 2.11., - Brigády v loděnici

Ale chce-li někdo přijít pomoci dávat do pořádku loděnici po povodni, může samozřejmě přijít kdykoli bude loděnice otevřená.

21. – 22.9. 2002 - Jihlava a Jevišovka

Vedoucí zájezdu: Tomáš Hocke - Hokejka

Program zájezdu:

Navazování - 21.9. v 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd - 7:30 od loděnice SK Motorlet

- nákup cestou v supermarketu

- splutí řeky Jihlavy (km 59,2 PN Mohelno – dle času a chuti)

22.9.2002 - splutí řeky Jevišovky (km 55,2 Jevišovice – 38,7 Plaveč)

- v odpoledních hodinách návrat do Prahy

- 18:00 – 19:00 příjezd před loděnicí SK

Motorlet

Obtížnost toků – ZW až WW II

Spaní – pod vlastním stanem

Vaření – každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večere)

Cena – členové SK Motorlet 320,-

nečlenové 370,-

děti TOM Motorlet 320,- (včetně jídla od sobotní večere)

Přihlášky – přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 18.9.2002. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,- (při neúčasti na zájezdu bude záloha vrácena pouze po předložení lékařského potvrzení). Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Motorlet nebo u Tomáše Hockeho – Hokejky (tel.:0605 / 74 81 42, práce 66 71 22 88, nebo večer domů 57 32 79 70).

3.10. – Večer v loděnici

5. – 6.10. – Zájezd na vodu: Hamerský potok

Plánovaný úsek splutí Hamerák: hráz Ratmírov – Jindřichův Hradec

Termín: 5. – 6. 10. 2002

Vedoucí zájezdu: Pavel Drbal

Navazování: sobota 5.10. od 7:00 před loděnicí SK Motorlet

Odjezd: sobota 5. 10. v 7:30 hod od loděnice SK Motorlet

Návrat: neděle 8.10. 18:00 – 19:00 hod k loděnici SK Motorlet

Ubytování: o ubytování se informujte před zájezdem, neboť se pokouším sehnat ubytování v tělocvičně.

Stravování: z vlastních zásob.

Cena: - členové SK Motorlet: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Motorlet 320,-Kč (s jídlem od sobotní večere)

Přihlášky: Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.- Kč je třeba do středy 2. 10. 2002 v loděnici SK Motorlet u Pavla Drbala, tel: 0605 750516, 02 72762157. Cestou se bude zastavovat na nákup.

19. – 20.10. – Pěší výlet TOM

Popřípadě lesní brigáda – bude upřesněno.

Podmínky účasti na zájezdech

1. Předem stanovenou zálohu na zájezd je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se nevrací zaplacená záloha. Výjimkou je pouze předložení potvrzení od lékaře.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% z ceny zájezdu - netyká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírážka 50,- Kč.

Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Motorlet.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí.
5. Při vracení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotýčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví, nedostane nic. Pokud loď totálně zničí, doplatí částku do ceny lodě stanovené při půjčování.
6. Zapůjčení lodí má na starosti vedoucí zájezdu po dohodě s výběrem oddílu.

Občasník kanoistického oddílu

Vydává kanoistický oddíl SK Motorlet. Šéfredaktor: Michala Čadová; redakce: Michala Čadová, Martin Čada, Tomáš Hocke, Pavel Drbal, Radek Douděra. Toto číslo vyšlo dne 3.zář 2002. Veškeré připomínky, příspěvky, nápady a kritiku zasílejte na adresu: Michala Čadová, Příběnická 18,P3, 10302. Příjem inzerce tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným, nákladem 110 výtisků. Internetová adresa: <http://motorlet.hyperlink.cz> Email: motorlet@seznam.cz